

# Široká nabídka kol všech cenových kategorií... ...stačí si jen vybrat

- odborný servis
- zákaznické karty
- leasing s 0% navýšením
- modely kol 2003 již v prodeji, výběr všech typů a velikostí

**AUTHOR** **Mongoose** **GARY FISHER**  
**MERIDA** **cannondale** **SPECIALIZED**



**SPECIALIZED**  
**Epic FSR**  
**79 900 Kč**

## kola ŠÍRER



**BEROUN**  
V Plzeňské bráně 1  
tel. 311621355  
sirer@sirer.cz

**www.sirer.cz**

### fresh meat

rock machine představuje nové biky pro sezónu 2003

Z čerstvé várky jedenácti XC hardtailů Rock Machine si má možnost vybrat opravdu každý. Geometrii, použitými materiály a volbou osazení vycházíme vsříč bikerům, kteří hledají pohotově reagující a odolný bike při zachování nejnízší možné hmotnosti, stejně jako těm, kteří pro radost a požitek z jízdy hledají kolo dostupné, snadno ovladatelné a především spolehlivé.

**Cyklus MAX**  
Výhradní dovozce:  
Cyklomax s.r.o., U elektrárny 306  
530 02 Pardubice Čeperka  
tel.: 737215369, fax: 466944022  
e.mail: cyklomax@cyklomax.cz

© Rock Machine Ltd., 2003.  
Jezděte s rozvahou a vždy s příbom.

**landslide**  
rám RM custom Alu 7005 T6  
vidlice Marzocchi EXP Coil 80  
mčnice Shimano XT/Dereze řazení Shimano Deore  
brzdy Shimano M525 Disc nebo Hayes HFX-9XC  
střed Truvativ Frex XR, 22-32-44 kola Hardware,  
Pigola ZAC 2000, Maxxis High Roller 1.9  
velikost 18", 19", 20", 21" váha 12,4 kg

Kromě biků, na jejichž rámy jsou použity špičkové sady Easton včetně Sic 7003 Scandium, je základem všech modelů v řadě XC Racing a XC superlighty rám ze slitiny alu 7005. Kompletní specifikace a další informace najdete na [www.rockmachine.cz](http://www.rockmachine.cz)

**ROCK MACHINE**

Tato sezona přinese jako každý rok spousty novinek. Nejedná se jen o samotné výrobky, ale i celé kolekce kol, která jsme zatím nemohli vidět. Nový dovozce KHS je pro příští rok jedním z těch, kteří hodlají svá kola představit v kompletní řadě téměř všech nabízených modelů. Tím se otevírá prostor i značce Free Agent, která je odkojencem KHS a nabídne to pravé všem vyznavačům jízdy na malých kolech. Ucelená nabídka zasáhne všechna odvětví cyklistiky. Jako perličku si pak můžete například objednat KHS, které používá jako dopravní prostředek policejní sbor.

# NĚCO Z NOVINEK



Známeho systému zadního odpružení Softtail se bude držet KHS i v příští sezoně. Jeho podmínkou byla ocelová stavba rámu. Ta se v minulé sezoně nahradila čepem, takže se mohla dodávat i kola duralová. Pro rok 2003 je tento fakt řešen duralovou slitinou přední části rámu a ocelovou zadní stavbou. Tim je problém vyřešen a kolo se navíc odlehčilo. Samotný Soft tail je právě pro KHS typickým znakem a doplňuje mezeru v trhu mezi celoodpruženými a pevnými biky. O tomto systému se nedá říci nic jiného, než že je čistokrevným XC zástupcem.



Dlouho očekávanou novinkou, o které jsme vás informovali již dříve, ale zatím jsem neměl možnost vidět ji na vlastní oči, je koncepce nového celoodpruženého rámu. Tam, kde nedostačuje malý zdvih Softtailu, byla zatím propast až ke sjezdovým speciálům. Nyní je vyplněna kolem pro XC a lehčí Enduro se čtyřčepovým závěsem. Koncepce to není zdaleka nová, nebo revolucní, zato však osvědčená a oku příjemná, protože zůstává zachován klasický rámový trojúhelník. Tento model navíc zcela vyčnívá z designové koncepce celé řady.



Co se týká silniční produkce, nebyli jsme zatím z firmy KHS moc nadšení. Jejich konstrukce silničních kol nevypadaly v minulosti příliš důvěryhodně a vyrovnaný krok s tehdejšími lidry nepřipadal v úvahu. O to větší bylo naše překvapení nad silniční řadou kol, která čítá slušné množství modelů v různých cenových relacích. Nejlepší ze silniční produkce má nekompromisní vybavení i rám. Karbonové prvky jsou nejen na vidlici přední, ale i zadní. Detail práce s profilem sedlové trubky (Aero) je pak příjemnou změnou.



Tak takhle bude vypadat základní verze celoodpruženého biku. KHS si i u levných verzí zachovává charakter drahých rámu a design, který mnohé jistě osloví.

Pracovalo se i na celoduralových rámech. Nejlepší z nich nesou známky práce se zadní stavbou, kde mimo profilace stojen došlo k vytvoření zcela nové spojky se sedlovou trubkou. Tu nyní netvoří klasický malý trojúhelník, ale profilovaná monostay. Ta je prodloužena na maximum k zadnímu kolu, dodává rámu víc tuhosti a ubírá cenné gramy. Dodáváme jen pro informaci, že tento rám bude možné zakoupit i samostatně.



Kola od firmy KHS lehce uspokojí všechny zájemce, takže objevení i ryzi skladačky není překvapením. Po Esce je to jedinečná příležitost pro její skálopevné příznivce. Jako bonus pak můžete využívat přední i zadní zdvih.