

DURATEC Sendic F10



a Fox Float R je na rámu partička moderních komponentů ve složení: klíky FSA, brzdy Avid Single Digit 7 a řazení Shimano XT. Poněkud historické jsou síce původní kola Mavic CrossMax s keramickými brzdovými plochami, kulatými dráty a stříbrnými nálepkami, ale po pravdě, kdo z nás před pár lety netoužil mít právě tyhle kola na svém biku.

Tlačit váhu biku dolů je jistě chvályhodná věc, ale na tomhle kole bylo myšleno i na pevnost a spolehlivost. Možná i proto se zde snoubí pedály Crank Bros. a pneumatiky Hutchinson Python Air Light s nerovnými doplnky Ritchey Pro.

Dost zkoumáný od psacího stolu. Sendic si zaslouží pořádně projet a tak jsem se s chutí vydal hledat ty méně mokré stezky lesem. Na nich se plně prokázalo, že F10 je klasickým bikem vhodným pro maratony nebo závody v XC, ale rozhodně mu nelze změnou komponentů pomoci mezi biky kategorií enduro, neboť rám je limitován zdvihem 80 nebo 100 milimetrů, podle toho,

jaký použijete tlumič. Náš testovací Sendic měl zdvih deset čísel, a tak se skvěle doplňoval se vzduchovou vidlicí Duke C100 nastavenou na stejný zdvih.

Ideálně postavené kolo pro rychlou a pohodlnou jízdu je skvělé na silnici i v terénu a přesně tak se chová i Sendic, jehož tuhá zadní stavba i rám jsou ve spolupráci se závodně nafoukanými tlumiči i delším posedem skvělým náčiním pro závody. Jízda na Pythonech byla tradičně skvělá všude tak, kde byl podklad tvrdý a alespoň v rámci mož-

Technická specifikace:

Rám: Al 7020
 Vidlice: Rock Shox Duke C100
 Tlumič: Fox FLOAT R
 Hlavové složení: Duratec
 Klíky: FSA
 Přesmykač: Shimano XT
 Přehazovačka: Shimano XT
 Řazení: Shimano XT
 Kazeta: Shimano XT
 Kola: Mavic CrossMax Ceramic
 Brzdy: Avid Single Digit 7
 Pneumatiky: Hutchinson Python Air Light
 Pedály: Crank Bros.
 Řídítka: Ritchey Pro
 Představec: Ritchey Pro
 Sedlovka: Ritchey Pro
 Sedlo: Fizik Nisene
 Váha: 11,7 kg
 Cena rámu: 25 000 Kč

Domácí scéna v posledních letech začíná produkovat mnohé zajímavé celoodpružené stroje, které si už nejkřiklavěji o pozornost jen tím, že vznikly u nás. Jejich technická vyspělost je už podstatně dál, než tomu bylo u prvních domácích „sekaček na trávu“, používaných v DH pelotonu v polovině devadesátých let. Dnes tu máme rámy koncipované pro špičkové závodní nasazení na světových pohárech ve sjezdových disciplínách, ale také mnohé projekty zohledňující touhu po oboustranném odpružení u jezdců XC a maratonů. Právě pro tuhle sortu bikerů vznikl i Sendic F10, domácí výrobek, kterému plzeňský Duratec dal do vínku nejednu technickou specialitku.

Sendic je v podstatě klasickým jednočepovým odpruženým rámem, jen s několika drobnými, avšak zásadními změnami.

Nejvýraznější na rámu je pochopitelně vpravo umístěný tlumič a do leva vychýlená sedlová trubka, přesně tak totiž vypadá nový Eccentric Concept, kterým je F10 vybavena. Ten si klade za cíl být

nejen originálním řešením obcházení tlumiče sedlovou trubkou, ale navíc se na F10 prolíná jak snaha o aktivní a citlivé odpružení, podpořená mírným skloněním tlumiče směrem dopředu, tak dokonalé technické a řemeslné zpracování. To zahrnuje zabroušené svary, profilované trubky nebo velmi zajímavě tvarovaný úchyt tlumiče na rámu. Zadní stavba dotváří kolo použitím hodně silných trubek na celém trianglu, ale aby to nebylo málo, jsou tu i složitě tvarované zadní patky. V Duratecu vyvinuté integrované hlavové složení, vlastní objímka i neotřelý monochromatizovaný vyvedení závodní design, který ovšem námi testovaného decentně šedého Sendica nezdobí, jen podtrhují vysokou známku, kterou si tento rám rozhodně zaslouží. Vyjet do terénu znamenalo na tomto kole udelat hodně radikální přestavěný poseď, ale na fotografických vidíte morbidně velkou šestapadesátku v plné kráse. Zajímá

avé je i to, že Sendic má svojí dámskou sestru s názvem Butterfly, jejíž geometrie je přizpůsobena bikerkám mimo jiné i průchozí sedlovou trubkou, aby bylo možné v malých velikostech zasunout sedlo na patřičnou výšku.

Osazení vytáhleho elegána je střídavé, ale na první pohled je patrná snaha o radikální snížení váhy. Vedle odpružených jednotek Rock Shox Duke C100



ností suchý, jenže běda, došlo-li na pořádné bláto nebo sníh. Pak jsou Pythony hodně rychle zanesené a pokud si troufnete tvrdit, že jsou to pneumatiky pro léto naprosto ideální a nemají problém provést vás i občasným bahýnkem, v zimě se jejich použití příliš doporučit nedá. Pokud máte ovšem ve zvyku jezdit lehce severským stylem, užijete hodně zábavy.

Rozumné odpružení zehnilo neovnosti jako o život, ovšem Sendicu náleží jízda v duchu XC a tak se v radikálně drsném terénu se svými zdvihy už příliš nechytá a tak opět musíme opakovat: Pro XC nebo maraton skvělé kolo, ale rozhodně na něm nejde freeridovat. Jsme stále v sedle závodního XC stroje.

Poměrně vysoká citlivost na podněty k zatáčení byla u relativně dlouhého Sendicu překvapivá, ale do prudkých kopců jsem rozhodně překvapen nebyl, i když i tady se F10 chovala poslušně a přední kolo se s klidem drželo na zemi.

Hodně specifická sada si perfektně rozuměla a musíme také díky dobrému výběru komponentů, který se podařil chlapcům od Roberta Štěrby, konstatovat, že Duratec Sendic F10 je po neméně skvělém RB Speedster dalším domácím celoodpruženým XC strojem, který se může postavit na start kteréhokoliv závodu se vztyčenou hlavou.

Text a foto: Mara

Pořádek musí být II.

POLAR	S 150	S 710I	S 720I
Auto START/STOP	•	•	•
Aktuální rychlost	•	•	•
Denní počítadlo	•	•	•
Druhé denní počítadlo (možnost rychlého nulování)	•	•	•
Celková vzdálenost	•	•	•
Dva obvody kol	•	•	•
Automatický čas jízdy	•	•	•
Manuálně ovládané stopky	•	•	•
Celkový čas	•	•	•
Hodiny 12/24	•	•	•
Průměrná rychlost	•	•	•
Maximální rychlost	•	•	•
Zmrazení dat po projetí cílem	•	•	•
Nápověda v režimu nastavení	•	•	•
Bezdrátový vysílač	•	•	•
Okamžitá nadmořská výška	•	•	•
Okamžitá teplota vzduchu C/F	•	•	•
Teplota min. a max.	•	•	•
Denní zdolané převýšení	•	•	•
Denní max. nadmořská výška	•	•	•
Denní průměrné stoupání v %	•	•	•
Celkové zdolané převýšení	•	•	•
Celková max. nadmořská výška	•	•	•
Celková max. nadmořská výška pro dva obvody	•	•	•
Nastavení výchozí nad. výšky, auto recalibrace	•	•	•
Podsvícení displeje	•	•	•
Frekvence šlapání	•	•	•
Propojení s PC	•	•	•
Paměť údajů	Dílejší	•	•
Zvuková signalizace	•	•	•
Zvuk tlačítek	•	•	•
Signalizace slabých baterií	•	•	•
Pásek na ruku	•	•	•
Nárazuvzdorný	•	•	•
Vodotěsný	•	•	•
Nastavení rozvržení údajů na displeji	•	•	•
Okamžitá tepová frekvence	•	•	•
Nastavení spodní a horní hranice	•	•	•
Průměrná tepová frekvence	•	•	•
Čas strávený uvnitř, nad a pod hranicí	•	•	•
Stopky pro hodnoty tepové frekvence	•	•	•
Zvuková signalizace nastavených prahů	•	•	•
Malobchodní cena	4400 Kč	10 000 Kč	10 600 Kč



ECHOWELL	ZONE 5	ZONE 7	ZONE 12	ZONE 7W	ZONE 9W	ZONE 12W
Auto START/STOP	•	•	•	•	•	•
Aktuální rychlost	•	•	•	•	•	•
Denní počítadlo	•	•	•	•	•	•
Celková vzdálenost	•	•	•	•	•	•
Dva obvody kol	•	•	•	•	•	•
Automatický čas jízdy	•	•	•	•	•	•
Manuálně start, auto stop	•	•	•	•	•	•
Celkový čas	•	•	•	•	•	•
Hodiny 12/24	•	•	•	•	•	•
Průměrná rychlost	•	•	•	•	•	•
Maximální rychlost	•	•	•	•	•	•
Scan	•	•	•	•	•	•
Speed Pacer	•	•	•	•	•	•
Bezdrátový vysílač	Lze	Lze	Lze	Lze	Lze	Lze
Km/Den	•	•	•	•	•	•
Celkový počet Km II	•	•	•	•	•	•
Lubrication Reminder	•	•	•	•	•	•
Maintenance Reminder	•	•	•	•	•	•
Auto ON/OFF	•	•	•	•	•	•
Universální sensor	•	•	•	•	•	•
Volba KM/Mile	•	•	•	•	•	•
Dvouřádkový LCD display	•	•	•	•	•	•
Restartovatelné celkové KM/Mile	•	•	•	•	•	•
Restartovatelný celkový čas	•	•	•	•	•	•
Paměť dvou průměrů kol	•	•	•	•	•	•
Vodotěsný	•	•	•	•	•	•
Malobchodní cena	425 Kč	480 Kč	580 Kč	840 Kč	958 Kč	1268 Kč