

PAVLAČ

Pro zasvěcené je jisté tato zpráva známá, ale vzhledem k její zajímavosti ji uvádíme i tak. Na konci listopadu se bikerské hvězdy Paole Pezoz narodil syn. Stačí dodat, že jeho jméno je Kevin a narodil se v italské Veroně 30. listopadu 2002.

Dvařicetiletý italský profesionální cyklista Denis Zanette v pátek zemřel při návštěvě u zubaře. Poté, co vstal z křesla a chystal se lékaři zaplatit, skácel se na podlahu. Ani rychlý převoz do nemocnice a první pomoc mu život nezachránila. Podle informací zemřel na zástavu srdce. Stále další případy upozorňují na nebezpečí dlouhodobého užívání podpůrných prostředků.

Cyklistickou prvodivizní licenci oprávněující ke startům na Grand Tours získala polská stáj OCC Atlas - Polsat, mezi jejíž klíčové jezdce patří i Čech Ondřej Sosenska. Tento fakt otvírá možnost jeho startu na letošním Giro d'Italia.

Naše redakce měla tu čest zúčastnit se nefalšovaného cyklistického plesu, jehož organizací si vzal na starost pražský Cyklistický Spolek Stodůlky. Kapela hrála starý známý pecky od Olympicu, Schellingera nebo od Nováka a zdárně tak přehlušovala klasické rozpravy o tom,



kteří je šaltr je vlastně nejlepší. Nešťastné manželky a přítelkyňky se občas snažily toho svého nemotornu vytrhnout na parket a naučit ho také jiný pohyb, než je monotónní šlapání na kole. Nezasvěcený člověk by z letmého pohledu ani nepoznala, že se jedná o cyklistickou havěť. Ohlone nohy ukusně knvly slušňácké kalhoty a košile. Dokonce ani saka nebyla pokryta logy sponzorů. Jedně, co upozorňovalo na fakt, jakým směrem je tato společnost posízená, bylo přední kolo s vysokým rátkem zasvěšené v pozadí za hudebníky a občas nějaká ta kravata s motivem cyklisty nebo převodníku. A pak že se cyklisti neurní baví slušně.

Máte-li ve své garáži Superba nebo alespoň pořádné vytuněnou Oktávku, jistě také zatoužíte po biku s okřídleným šípem ve znaku a logem Škoda. Takové kolo můžete sehnat v pražské prodejně Roberta Šterby v Nuslích. Se škodovčákem lakem vám zde nabídnou jak klasického Sovereigna od



světa tlustých pneumatik. Každý výrobce prohlašoval, že právě ten jeho systém je tím nejlepším, a téměř každé odpružené kolo vypadalo tehdy úplně jinak. Samozřejmě, že dnešní doba, kdy se výrobci určitým způsobem sjednotili a začalo se používat pouze několik opravdu funkčních systémů, je pro cyklistu, co se jízdnic vlastností týče, přínosem. Ovšem čas různých exotických, byť špatných, řešení měl své nenapodobitelné kouzlo. Stejný vývoj jako konstrukce rámu či komponentů prodělá i design a barevné kombinace. Zde by ale bylo vhodné zaměřit slovo vývoj slovo móda. Móda v oblékání kol se mění každým rokem, ale žádné zásadní převraty zde už asi nenastanou.

Do týmu Haro přestupuje podle oznámení nejrychlejšího manažera na světě, Miká Kinga (Mike je nyní v pozici manažera týmu Haro a stále závodí) hvězda světových downhillových tratí Greg Minnaar z Jihoafrické republiky. Vedle dalšího talentovaného mladého jezdce Mika Hannahá byl měl i Greg přispět vývoji a testování nových produktů této značky. Kromě vítězství ve Světovém poháru jsou Gregovými nejlepšími výsledky z poslední doby bronzová medaile ze světáku v sezóně 2001, vítězství sjezdu v rakouském Kaprunu a dvě stříbra ze závodů v Mt. St. Anne a Leysin.



Od A až do Z. Tak nějak by se dala stručně charakterizovat nabídka prodejny CykloPrag, která sídlí v Praze na Náměstí Jiřího z Poděbrad. Ačkoli přesná adresa zní Řipská 27, není dobré se nechat zmást. Vchod a vlastně celá prodejna se totiž nachází opravdu v rohu náměstí.

Prodejní plocha o rozloze 250 čtverečních metrů dokáže nabídnout vše, co může cyklista potřebovat. A nejen to. Součástí prodejny je také oddělení klasického sportu a suterénní části specializující se na obuv a textil. Spojení téměř neslučitelného, tedy cyklistické specialky a kvalitní outdoorové prodejny, se v tomto případě vydařilo. V nyníjších prostorách funguje firma již od roku 1995, a to je na šíři nabídky a kvality poskytovatých služeb určitě znát.



Author, to je značka, se kterou se v CykloPragu spotracněně setkáte a naleznete zde její kompletní nabídku a to včetně veškerých doplňků. Přes se-

zónu zaplní prodejnu přibližně 200 kol, to znamená, že jsou vystaveny jak všechny modely od našeho největšího výrobce, tak i veškeré barevné varianty. Jednotlivé velikosti jsou samozřejmě na skladě, a tu svoji můžete mít proto připravenou během velice krátké doby. Druhou zde nabízenou značkou kol je americký Specialized.

CykloPrag náleží do skupiny prestižních obchodů, které se mohou pochlubit vísáčkou Shimano servis centrum. Zákazníkům, kteří si chtějí vyměnit kó-nusy v nábojích nebo pouze jednotlivé pastorky namísto celé kazety, zde nabídnou opravdu maximum. Stejně tak originální převodníky Shimano jsou samozřejmě k dispozici. Pokud se vám tedy řáky to Šimano polámalo, v CykloPragu vám jistě pomohou.

A ostatní nabídky? Odpružené vidlice Manitou a RST; pláště Panaracer; přilby Giro, Bell, Uvex a Author; computery Cateye a Sigma. Za zmínku jistě stojí také značky Ritchey, Toppeak, Zefal, Tacx a mohli bychom ještě dlouho pokračovat. Turisty určitě nadchne široká nabídka cyklistických map a průvodců, které dokážou pokrýt celé území naší republiky. Velké množství značek je potřeba patřičným způsobem vystavit.

Originální stojany, příkladně navšiceni, ale také přehledné rozžení zboží do jednotlivých sektorů dotváří velice příjemné prostředí.

Sportovní sekce prodejny nabízí kompletní vybavení pro sjezdové i běžecké lyžování, camping, plavání a vše ostatní, co se sportu nějakým způsobem dotýká. Outdoorová obuv je zde samostatnou kapitolou, stejně jako cyklistická. Množstvím jednotlivých modelů i velikostí každého příjemně překvapí. Stejně široká je i nabídka textilu. Důležitý je samozřejmě servis. Ten v tomto případě charakterizuje krátké čekací lhůty a stoprocentní profesionalita. Mimo kol se zde specializují také na lyže. Jestliže potřebujete například přebrousit skluznici, jste zde správně.

Pokud se na Náměstí Jiřího z Poděbrad vypravíte, otevřítá doba je každý všední den od 9 do 18,30. V sobotu je otevřeno od 9 do 12 hodin. Máte-li to na „Jiráka“ daleko, pak vězte, že toto není jediná prodejna této firmy. Ta druhá se nachází v pražské Holešovičské tržnici a specializuje se pouze na cyklistiku, kde je tomuto sportu věnováno rovných 300 čtverečních metrů prodejní plochy. Otevřítá doba je zde od 9 do 18 hodin, v sobotu od 9 do 15 hodin.

Kompletně se vybavit na kolo nebo na většinu jiných sportů tedy není v CykloPragu problémem a až tuto prodejnu navštívíte, uznáte, že úvodní „od A do Z“ rozhodně nebylo přehnané.

Kontakt:
CykloPrag
Řipská 27, Praha 3
Tel.: 224 254 767
266 710 675 (Holešovičská tržnice)

PR
foto: Tereza

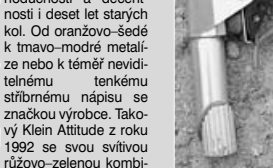
Kudy cesta nevedla, aneb slepé uličky ve vývoji MTB

Obrovský boom horských kol na začátku devadesátých let s sebou logicky přinesl také velké množství různých technických řešení. Část se prosadila a ovlivnila tak nesmazatelně další vývoj konstrukce biků a jiná vydržela být iN pouze jednu sezónu. Některé myšlenky ukončily svůj jejičí život již na výškových prknech, ty šťastnější pak třeba až na cyklistických výstavách, kde nad nimi návštěvníci v úžas kroutili hlavami. Vývoj horského kola je velice rozmanitý. V první řadě bylo výchozím bodem pro konstrukci biků pochopitelně silniční kolo, ale tím nejzajímavějším zlomem byl příchod odpružení do



Systém Biopace

světa tlustých pneumatik. Každý výrobce prohlašoval, že právě ten jeho systém je tím nejlepším, a téměř každé odpružené kolo vypadalo tehdy úplně jinak. Samozřejmě, že dnešní doba, kdy se výrobci určitým způsobem sjednotili a začalo se používat pouze několik opravdu funkčních systémů, je pro cyklistu, co se jízdnic vlastností týče, přínosem. Ovšem čas různých exotických, byť špatných, řešení měl své nenapodobitelné kouzlo. Stejný vývoj jako konstrukce rámu či komponentů prodělá i design a barevné kombinace. Zde by ale bylo vhodné zaměřit slovo vývoj slovo móda. Móda v oblékání kol se mění každým rokem, ale žádné zásadní převraty zde už asi nenastanou.



Odpružený představec Girvin

ky a za velice lidovou cenu. To u nás mohlo tehdy pružit skoro každý. Následoval Softride, který odstranil problém protáčení zápestí při každém zapružení pomocí para-

lelogramu. Čtyřčepový představec nebyl zrovna bezúdržbový, na druhou stranu byl stoprocentně funkční, využíval pružiny a k závěru své kariéry byl dokonce doplněn olejovým tlumičem. Tým Ritchey, který v roce 1993 s tímto představcem objezdil celý světový pohár, si nemohl jeho funkci vynachválit. U nás se stal velkým hitem představec Phantom. Využíval dvou

velkých průmyslových ložisek a jeho funkce byla více než dobrá. Škoda jen, že designově připomínal umyvadlovou baterii a provozní biker si ho nedokázali na svém hard-core biku představit. Takhle kdyby bylo něco CNC! Výhodou odpružených představců byla oproti tehdejšímu odpruženým vidlicím jejich malá hmotnost a jednoduchá údržba. Dokázaly ulehčit jezdčovy rukám a vůbec celé horní polovinu těla. Bohužel neměly vliv na jízdní vlastnosti a kontakt předního kola se zemí byl v rozbitém terénu stejně špatný jako na úplně pevném kole. Nicméně byl odpružený představec lepší a funkčnější volbou než zakoupení levné odpružené vidlice, které téměř před deseti lety rozhodně nebyly na dobré úrovni.

Paralelogramové odpružené vidlice AMP. Možná to bude znít jako na pohůbek, ale zavzpomínejte s námi na řešení, která z dnešního pohledu nebyla tím pravým ořechem, ale v době svého vzniku se počítalo s jejich dlouhým životem. Některá z nich byla zahrabána do země, aniž by jim bylo dopřáno ukázat, co v nich opravdu je. Ovšem existovaly i takové komponenty, které bychom poslali nejraději na onen svět sami, kdyby nás v tom jejich výrobce nestačil předběhnout.

Systém Biopace je jedním z nejklasičtějších příkladů toho, že i mistr tesáť se někdy utne. Když Shimano přišlo na přelomu osmdesátých a devadesátých let s tímto převratem, hovořilo se o tom jako o našem fantastickém. Každý správný biker byl schopen o systému, využívajícím elipsoidních převodníků, dlouho a zasvěceně hovořit. Ano, mrtvý bod při šlapání opravdu existuje a šišaté převodníky ho podle všech výpočtů dokážou odstranit. Existence mrtvého bodu není ale zas takovým problémem, aby se na kole musela kvůli němu páchat taková zvrstvá. Nejen že Šiškopec, jak se tomuto systému s oblibou říkalo, vypadal hrozně, ale problémy s přesmykačem a padáním řetězu nebyly jedinou starostí bikerovu. Našli se dokonce výrobci, kteří inspirovaní svým velkým japonským vzorem dotáhli nápad k dokonalosti. Setkat se s převodníkem, který by dvakrát tak široký než vysoký, nebylo nicím výjimečným. Díky tomu, ty časy jsou už pryč.

Paralelogramová vidlice AMP. Možná to bude znít jako na pohůbek, ale zavzpomínejte s námi na řešení, která z dnešního pohledu nebyla tím pravým ořechem, ale v době svého vzniku se počítalo s jejich dlouhým životem. Některá z nich byla zahrabána do země, aniž by jim bylo dopřáno ukázat, co v nich opravdu je. Ovšem existovaly i takové komponenty, které bychom poslali nejraději na onen svět sami, kdyby nás v tom jejich výrobce nestačil předběhnout.

Paralelogramové odpružené vidlice. Fuj, už to samo o sobě zní hrozně. Průkopníky těchto systémů byly firmy AMP a Girvin, které koncem roku 1997 pohltit gigant K2. AMP využíval malého paralelogramu umístěného za korunkou vidlice. Zdvíh se pohyboval okolo pěti centimetrů. Problémem zůstávaly čepy, kde často vznikaly vůle. Stejným neduhem trpěl i Girvin. Ten mohl nabídnout díky své konstrukci o něco větší zdvih, ale i vyšší hmotnost. Dvě důležitá končící v úrovni představce vytvářely z lehkých kol Pro-Flex, na která se vidlice seriózně montovaly, neuvěřitelná monstra. Elastomerový pružící blok byl v roce 1995 doplněn o olejový tlumič a později byl za-

měněn za vinutou pružinu. Funkce nebyla úplně špatná, ale často vyvážející vidlice nebyla při jízdě zrovna příjemná. Snad jediný výrobce, který se tohoto řešení ještě nevzdal, je francouzský Look se svou celokarbonovou verzí.

A nyní se dostáváme k celoodpruženým kolům. Zde těch uletů bylo asi nejvíce. To logické, u zadního pružení je nutné skloubit dobrou funkci s vysokou boční tuhostí. Když neopomeneme nutnost přijatelné váhy, jedná se o skutečně složité úkol pro konstruktéry. Jedním z ne zcela vyřešených řešení byla naimplantovaná přední odpružená vidlice Manitou na zrnitý stavbu rámu. Tento systém přivedla na trh firma Marin a v roce 1994 nabízelá dokonce tři modely kol s tímto odpružením. O rok později se stejným řešením vyrukovala také značka Balance, v tu dobu však bylo třeba jistě, že tímto směrem se vývoj ubírá nezpětně. Největším nedostatkem celého zařízení byla špatná boční tuhost, za příčinou měkkou podkovou spojující obě nohy.

Je to neuvěřitelné, jak se tento článek stále točí kolem trojlistku Pro-Flex, Girvin a později K2. Elektronicky řízený tlumič K2 Smart Shock, jemuž sloužila za inspiraci technologie z Formule 1, byl představen v roce 1998. Funkce tlumiče není až tak složitá. Jeho podstatou tvoří krystalická látka ve tvaru destičky, která otevřítá nebo uzavřítá trysku, a tím reguluje tlumení. Počítá, který tlumič obsahuje, vyhodnocuje sílu a četnost rázu a podle toho zásobuje zmíněný krystal elektrickým proudem. Nápad jistě dobrý, ale provedení už o něco horší. Smart Shocku se bohužel nedala šance oprotit se od dětských nemocí a jeho výroba byla ukončena po dvou letech. Jinak se nedává nevydává se stejným problémem Specialized na svém kole Epic. Jeho systém však funguje na mechanickém principu. Inteligentní tlumič Fox, použitý na tomto kole, se konečně zdá být tím správným řešením. Poučíte se z chyb ostatních a zkonstruovat výrobek lepší, to je vývoj. I když jednotlivé schůdky ke konečnému cíli nepřestávaly po funkční stránce zrovna to nejlepší, určité málo smysl, pokud posloužíto do jisté míry jako vpru, nebo v jiných případech jako odstrašující příklad. Tyto stupínky se staly do budoucna návodem, kterým směrem se vydat, a proto jim bude i nadále patřit čestné místo v dějinách MTB.

Text: Honza
foto: archiv, Honza

velkých průmyslových ložisek a jeho funkce byla více než dobrá. Škoda jen, že designově připomínal umyvadlovou baterii a provozní biker si ho nedokázali na svém hard-core biku představit. Takhle kdyby bylo něco CNC! Výhodou odpružených představců byla oproti tehdejšímu odpruženým vidlicím jejich malá hmotnost a jednoduchá údržba. Dokázaly ulehčit jezdčovy rukám a vůbec celé horní polovinu těla. Bohužel neměly vliv na jízdní vlastnosti a kontakt předního kola se zemí byl v rozbitém terénu stejně špatný jako na úplně pevném kole. Nicméně byl odpružený představec lepší a funkčnější volbou než zakoupení levné odpružené vidlice, které téměř před deseti lety rozhodně nebyly na dobré úrovni.

Paralelogramové odpružené vidlice. Fuj, už to samo o sobě zní hrozně. Průkopníky těchto systémů byly firmy AMP a Girvin, které koncem roku 1997 pohltit gigant K2. AMP využíval malého paralelogramu umístěného za korunkou vidlice. Zdvíh se pohyboval okolo pěti centimetrů. Problémem zůstávaly čepy, kde často vznikaly vůle. Stejným neduhem trpěl i Girvin. Ten mohl nabídnout díky své konstrukci o něco větší zdvih, ale i vyšší hmotnost. Dvě důležitá končící v úrovni představce vytvářely z lehkých kol Pro-Flex, na která se vidlice seriózně montovaly, neuvěřitelná monstra. Elastomerový pružící blok byl v roce 1995 doplněn o olejový tlumič a později byl za-

měněn za vinutou pružinu. Funkce nebyla úplně špatná, ale často vyvážející vidlice nebyla při jízdě zrovna příjemná. Snad jediný výrobce, který se tohoto řešení ještě nevzdal, je francouzský Look se svou celokarbonovou verzí.

A nyní se dostáváme k celoodpruženým kolům. Zde těch uletů bylo asi nejvíce. To logické, u zadního pružení je nutné skloubit dobrou funkci s vysokou boční tuhostí. Když neopomeneme nutnost přijatelné váhy, jedná se o skutečně složité úkol pro konstruktéry. Jedním z ne zcela vyřešených řešení byla naimplantovaná přední odpružená vidlice Manitou na zrnitý stavbu rámu. Tento systém přivedla na trh firma Marin a v roce 1994 nabízelá dokonce tři modely kol s tímto odpružením. O rok později se stejným řešením vyrukovala také značka Balance, v tu dobu však bylo třeba jistě, že tímto směrem se vývoj ubírá nezpětně. Největším nedostatkem celého zařízení byla špatná boční tuhost, za příčinou měkkou podkovou spojující obě nohy.

Je to neuvěřitelné, jak se tento článek stále točí kolem trojlistku Pro-Flex, Girvin a později K2. Elektronicky řízený tlumič K2 Smart Shock, jemuž sloužila za inspiraci technologie z Formule 1, byl představen v roce 1998. Funkce tlumiče není až tak složitá. Jeho podstatou tvoří krystalická látka ve tvaru destičky, která otevřítá nebo uzavřítá trysku, a tím reguluje tlumení. Počítá, který tlumič obsahuje, vyhodnocuje sílu a četnost rázu a podle toho zásobuje zmíněný krystal elektrickým proudem. Nápad jistě dobrý, ale provedení už o něco horší. Smart Shocku se bohužel nedala šance oprotit se od dětských nemocí a jeho výroba byla ukončena po dvou letech. Jinak se nedává nevydává se stejným problémem Specialized na svém kole Epic. Jeho systém však funguje na mechanickém principu. Inteligentní tlumič Fox, použitý na tomto kole, se konečně zdá být tím správným řešením. Poučíte se z chyb ostatních a zkonstruovat výrobek lepší, to je vývoj. I když jednotlivé schůdky ke konečnému cíli nepřestávaly po funkční stránce zrovna to nejlepší, určité málo smysl, pokud posloužíto do jisté míry jako vpru, nebo v jiných případech jako odstrašující příklad. Tyto stupínky se staly do budoucna návodem, kterým směrem se vydat, a proto jim bude i nadále patřit čestné místo v dějinách MTB.

Text: Honza
foto: archiv, Honza