



HARO 8.1

První nasazení provází příjemný pocit z pohodlného sedla Titec. Jeho tvar je označen modelovou nálepkou Ithys, je bezpochyby dobrým společníkem i pro víkendové ježdce. Ostatní závěry a hodnocení jsem raději ponechala na dobu až po jízdě do terénu.

Velmi široký úchop je patrný ještě víc u testované velikosti. Široké vlašťovky opět od Titecu navodily okamžitě pocit naprostého pohodlí a kontroly nad strojem a spolu s poměrně vysokou hlavou a distančními podložkami pod představcem jsem si poseděl jako za stolem. V terénu se to projevilo jako optimální převedším při jízdě z kopce, kdy kolo poslouchalo na slovo. Při stoupání pak bylo zapotřebí v některých pasážích zvednout zadní partii z pohodlného sedla a přenést váhu do

průdu. (Tedy sjezd se dá vzdýcky.) Klikaté úseky a nástrahy města jsou pro toto kolo přímo stvořené. Ani mě nenapadlo, že při jízdě do kopce nemám pod botami SPD, ale BMX pedál. Drží opravdu výborně a na jistotě v nohou se nic nezměnilo. Kolo ryze na kotoučích je moje krevní skupina a mechanická verze od anglické firmy Quad brzdy stejně vražedné jako Avid. Ta podobnost je jistě čistě náhodná. Seřizovací kolečka na těle brzd k přiblížení nebo oddálení brzdových destiček jsem využila a prodloužila si krok tak, jak jsem zvyklá. A to je jasné plus. Přes všechny nástrahy jsem se mohla opřít o spolehlivou řadič sestavu od Shimana v kategorii Deore. Klíky pak představují komponent, který se v poslední době značně rozmlh a u kol této třídy je nezbytným základem. TruVativy zde nesly označení Five D, měly klasické tři placky, které byly v některých zádových opravdu zapotřebí. Při pohledu na horní rámovou trubku, kterou jsem rozhodně nemohla při jejím průměru vnechat, se objevily jemné detaily, jako je potisk logem Haro na vedení k zadní brzdě. Pro můj hodnotící pohled je rozhodně zásadní, hned po rámu, přední odpružení. Musela jsem vzít v potaz, že na celou relaci 19 000 tisíc korun si zatím toto Haro vede opravdu výborně. Poslední zkušou byla Manitou Six v její levnější variantě. Prvním průzkumem prošel seřizovací mechanismus tvrdostí pružiny na levé straně. Reaguje viditelně i při samotném otáčení. Vidlice



Technická specifikace:

- Rám: Al 7005
- Vidlice: Manitou SIX
- Brzdy: Quod disc
- Klíky: TruVativ
- Pedály: BMX
- Sedlo: Titec
- Řídítka: Titec
- Přehazovačka: Shimano Deore
- Řazení: Shimano
- Presmykač: Shimano
- Náboje: No Name Disc
- Ráfky: AlexRims DM 18
- Pneumatiky: Maxxis Di-No-Mite 2,35
- Váha: 14 kg
- Cena: 19 900 Kč

Pro prvním vizuálním ohledání nové kolekce Haro bylo ihned jasné, že se přivrdilo. Kompletní řada si upevňuje pozici na poli pro ně charakteristickém – freeridu. Jejich kola s ambicemi nekompromisních sjezdáků a free kol nesou pro příští sezonu ještě patrnější posun do extrémů. Hodně výrobci mysleli při koncipování svých biků na skupinu uživatelů, kteří berou horské kolo především jako prostředek pro zábavu a ne jako stroj pro sportovní vrcholové využití. Hlavním parametrem se pak nestává závodní geometrie ani honba za gramy, ale spolehlivost, pohodlí a agresivní design. Hlavně ten Haru v celé řadě rozhodně nechýbí a jejich netypické pojetí rámové stavby dojem jen umocňuje. Katmarérové dovážené Haro jsou vzdýcky k máni do testu, a to v libovolných velikostech, takže se, světe div se, dostane i na nejmenšího zástupce redakce. Jejich 15,5 palce vysoké Haro je pro mě jak užití, a tak si opět mohu vychutnat test kola, které padne do ruky. Navštívila jsem prodejnu, shlédla nové modely a domluvila zapůjčení agresivnějšího stroje z řady s označením Haro 8.1. Tento model je z kolekce robustních rámmů postavených především pro nadšence vyžadující se v drsném stylu jízdy a srovnatelné image.

S respektem

Před tímto modelem musí každý nabrat alespoň trochu respektu, a to už na první pohled. Nejvíce práce si výrobci dali s konstruk-



ci rámu, pro Haro naprosto charakteristickou, především vzpěrou v oblasti sedlové trubky. Ta je ale podstatně robustnějšího zpracování než u standardních XC modelů. Vše je k sobě přivařeno mohutnými housenkami, ty se vyskytují po celém hliníkovém rámu s označením 7005. Tento model rozhodně nenechá nikoho v nejistotě, který detail je tím vhodným a zajímavým pro vytvoření. Na 8.1 je jich celá řada. Samotná zadní stavba je přivařena k sedlové trubce silnou monostají, zadní patky jsou pak ukázkovou prací s detailem. Složitá konstrukce nejen dobře vypadá, ale určitě ušetřila i nějaký ten gram. Je určena výhradně pro kotoučové brzdy, z čehož vyplývá oku lahodící hladká zadní stavba. Naváky pro vedení hadice k zadní brzdě jsou pak jednoduše situovány do malých žlábků. Ty mají ve spodní části otvor pro protažení stanovací pásky, což dovoluje bez

montáže natáhnout jakoukoliv sílu vedení a posléze s ní kdykoli volně manipulovat. Zcela nový je pak samotný rámový trojúhelník, jehož mega profiliaci v přední části nemůžete přehlédnout. Mohutné provaření se táhne od hlavové trubky do značné části rámu a bude jedním z neznámých a originálních částí tohoto biku. Horní profilace rámové trubky je taky bezesporu nová a původní. Ta vyjadřuje vše po pouhém, i letmém pohledu – pevnost, estetický dojem i vyžadovanou váhu v jednom. Třesínkou na dortu je integrované hlavové složení. Jinak mi rám nabídl, co jsem od něj čekala. Výměnnou patku přehazovačky, pěkně zpracovanou v detailu i dvoje naváky pro košík na láhev.

Na 100 %

I cesta domů z obchodu dokáže hodně napovědět o tom, co lze od kola očekávat.

na něj projevuje největší odezvu hlavně na začátku kroku. Útlum se seřídí nedá z jedno-
dudného úvodu jeho absencí. To řadí funkci vidlice opravdu hodně nízkou. Bude určitě na seznamu komponentů, které kolo opustí nejdříve.

Haro 8.1 je pro mě jedním z biků, které bych doporučila všem vyznavačům jízdy na kole jako dopravní prostředku, hltacím těžkých terénů a sjezdů, kteří chtějí na kole někdy dojet, ale jejich akční rádius se pohybuje okolo 50 kilometrů. Další kategorií tvoří ti méně majetní s ambicemi pořádně se projet a dosyta vyřádit.

text a foto: Tereza

Go. Stop. Go

Nová hydraulická brzda HFX-9
Páka z ALU slitiny,
brzdící Q2 s novým systémem chlazení kotouče
Dop. MC 4990,-

DISC BRAKES
HAYES

výhradní dovozce:
VOKOLEK import s.r.o.
Sezimova 12, Praha 4 e-mail: info@vokolek-import.cz, www.vokolek-import.cz

2003 **Campagnolo**
OFFICIAL DEALER PRO ČESKOU REPUBLIKU
malobchod - velkoobchod

AZ CYKLO SPORT
SPECIALISTA NA CYKLISTIKU

kola horská • silniční • trekkingová • dětská • freestyle • bmx

XENON
MIRAGE
VELOCE
CENTAUR
CHORUS
RECORD

všechny sady máme
k okamžitému odběru

author mendra trek gary fisher specialized scott diamond back khs free agent khe ftus felt azonico

KONTAKT: AZ CYKLO SPORT
Radniční 1243, 738 01 Frydek-Místek, tel./fax: 558 626 119, 558 630 547, e-mail: azcyklo@iol.cz, www.azcyklo.cz