

on the road

APACHE

Gila Monster



Dural a karbon

To bude možná v budoucnu vzoreček, který se budeme muset naučit nazpaměť. Duralový silniční rám v kombinaci s karbonovými vzpěrami zadní vidlice musí mít dnes v nabídce snad každý velký výrobce. Ale ne každý nabídne tak dobře odvedenou práci, jako právě Apache. Přední rámový trojúhelník je z hliníkové slitiny třídy 7005 Superlight a jednotlivé trubky mají zeslabované stěny. Čelemu kolu dominuje mohutná spodní rámová trubka. Směrem ke středu se zvětšuje profil trubky a zeslabuje stěna, tedy řeseni a la Cannondale. Navíc je v středu použita profilace trubky ve tvaru čtyřlístku, která jistě pozitivně ovlivňuje boční tuhost. Horní rámovka má vejcovitý průřez a její

Existence značky Apache je velice krátká. Přesněji řečeno zpeřuje nabídku našeho trhu teprve druhým rokem. Opravdu málo času potřebovala tato česká značka k tomu, aby se zapsala do povědomí lidí, získala si své věrné zákazníky, vytvořila závodní tým, zkrátka zapustila kořeny a pomalu začala pronikat až do nejvyšších pater. To ostatně potvrzuje i kolo, které vám tentokrát chceme představit. Konstrukční i designové dotažení všech výrobků je výrobcem vlastní. Zatímco většina ostatních novorozných značek nějakou dobu tápe a snaží se nalézt svou vlastní identitu, Apache má od samého počátku přesnou představu o tom, v čem chce být jiný a co chce zákazníkovi nabídnout. Barevné zpracování jednotlivých modelů o tom jasně vypovídá. Použití pastelových barev, ostré přechody, velká loga a výrazný nápis na sedlové trubce, udávající materiál rámu, to jsou jen některé z řady charakteristických prvků těchto indiánských kol.

Gila Monster

Pod názvem, který leckomu asi nejdříve připomene celoodpružená sjezdovka monstrum, se ve skutečnosti skrývá superlehký silniční stroj. Výrobce nemá v nabídce kompletně osazené kolo, ale pouze rámový set. Ten obsahuje, kromě rámu a vidlice, také hlavové složení, sedlovku, podsedlovou objímku, představec a řídítka. Nabídnout zákazníkovi samotný set se zdá být ideální, málokterý výrobce se v hotového kola přesně třetí do požadavků koncového zákazníka. Často se pak stává, že majitel na novém kole mění alespoň představec a řídítka, v horších případech dokonce zůstane z původního kola jen rám. Testovat samotný rámový set, jak sami uznáte, samozřejmě nelze. Proto nám bylo zapůjčeno kolo osazené na objednávku přímo pro určitého zákazníka a musíme konstatovat, že má jistě vkus. Kolo se opravdu vyznačuje a působí i velice vyváženým dojmem.



sorpčních schopností. Integrované hlavové složení nese značku Cane Creek a je důkazem toho, že výrobce se nenasnažil šetřit ani na komponentech, které téměř nejsou vidět. Logo Monoc nese na svém těle z hliníkové slitiny 7075 také představec a oboukoly s průměrem 31,8 a šíří 440 milimetrů. A ještě jednou Monoc, karbonová sedlovka s vlepeným duralovým zámkem se postará o pohodlí a usporí i nějaké ty gramy.

táčkách a jak rychle jsme schopni vyvíhnout nás obilžený kopec, to nám dá teprve správně srovnání. A jak si vedl Apache? Velice tuhy přední rámový trojúhelník splodil s karbonovou zadní stavbou a kvalitní vidlicí, které poskytují jezdcovi určitou míru komfortu, v tomto případě tvoří maximálně vyvážený celek. Mírně položenější hlavová i sedlová trubka dávají kolu stabilitu a starají se o bezproblémové držení zvolené stopy. Akcelerace této silničky je výborná. Na tom má zásluhu jednak krátká zadní stavba a profilace spodní rámové trubky, ale také fakt, že naši testovací jezdcí sedeli celý den u počítače, a na kole jezdili tudíž pouze ze sedla, aby si sedací partii odpočinuli. Hmotnost celého kola bez pedálů činí pouhých 8,2 kilogramů.

Technická specifikace:

Rám: Alloy 7005 D.B. Superlight/Carbon
Vidlice: Monoc - Carbon
Hlavové složení: Cane Creek
Kola: Shimano WH-6500
Klíčky: Shimano Ultegra
Přehazovačka: Shimano Ultegra
Přesmyčky: Shimano Ultegra
Řazení: Shimano Ultegra - Dual Control
Brzdy: Shimano Ultegra
Řídítka: Monoc Anatomic
Představec: Monoc
Sedlovka: Monoc Carbon
Sedlo: Selle Italia SLR XP
Pneumatika: Michelin Pro Race 23
Váha: 8,2 kg (bez pedálů, velikost 60 cm)
Cena za rámový set: 24 999,- Kč
25 999,-Kč (sloping)
Cena kompletního kola: 73 990,- Kč

Shimano a ti ostatní

Kompletní sadě Shimano Ultegra zkrátka není co vytknout. Ať už se jedná o fantastickou tuhost dutých klíčů, lehké a přesné řazení a vesměr ostatní funkce. Asi by si naše testy byly podobné jako vejcí, pokud bychom vždy rozplivávali práci komponentů tohoto japonského giganta. Kola Shimano WH 6500, náležitě cí ke stejné sadě, dodávají kolu na eleganci a samozřejmě na rychlosti. Jsou obuta do hladkých pláštíků Michelin Pro Race 23. Šperk v podobě sedla Selle Italia SLR XP kolu nejen velice sluší, ale díky hmotnosti 165 gramů také perfektně zapadá do celkového pojetí kola.

Zkrocení monstra

Kolo jsme si tedy představili, kolo jsme přijali a nejdůležitější část testu, kterou je bezesporu jízda. Protáhnut tento stroj po známých silnicích, na nichž přesně víme, jak se který kol chová, co si k němu můžeme dovolit v za-

Vinnetou by měl radost

Apache odvedl skutečně kus práce. Gila Monster je čistokrevný závodník, který si v ničím nezadá s koly zvučnějších značek a dvojnásobných cen. Červená metaliza působí velice decentně a nechává prostor karbonu, aby o sobě dal vědět. Jak je známo, silničáři jsou laičci, a proto mnozí uvítají fakt, že nálepky jsou umístěny pod lakem a nabízejí se tedy možnost dotvoření designu k obrazu svému.

Značka má v nabídce kompletně představeného rámu také verzi se slopingem, na své si tedy přijde opravdu každý. Cena rámového setu s klasickou geometrií je 24 999 korun, se slopingem se cena zvyšuje o rovných tisíc korun výše. Z toho jasně vyplývá, že bude nezbytné si na sezónu pořídit nového oře s indiánskou krví. Vlastnosti tohoto stroje i jeho cena k tomu jasně nabádají.

Text a foto: Honzza

EXPLOZIVNÍ Da Bomb

Freeridová sezóna 2003 bude na domácích trailech, prostě a bikroskách hodně pestrá. Do experimentů s koly pro nejdřívější použití se v podstatně větší míře, než tomu bylo minulý rok, pouští snad každá značka. I náš trh však už má své stálce a progresivní Da Bomb určitě zapustil kořeny do domácího bikerského povědomí hodně hluboko.

Otřesná panoramata okrajových městských sídlišť, které jsme dostali jako památku na růžové doby socialismu, budou konečně zdobit spontánně postavené douby, lavice a traily namísto diktovaných bratřských vlnjak a optimistických hesel. Přítížná sezóna totiž bude pro mnohé freeridery hlavně ve znamení výstavby pořádných tratí, protože pořádných kol už máme na trhu dostatek.

Svou troškou do mlýna svými komponenty přispěje i Da Bomb, který si připravil mimo množství špičkových doplňků pro letoce, jako jsou pedály, sedla či pevná ocelová vidlice na skoky, také pět verzí pevných dualových, dtrvových a freeridových rámu pro všechny, kterým už jezdit po zemi nestačí. Sladké sny o dlouhých a vysokých skocích se tak mohou v klidu stát skutečností.

OTVÍRÁK CR 8

Subtilně vyhlížející chrom-molybdenová CR 8 je myšlena pro technicky precizní jezdců s cítem pro hladké doskoky. Poměrně tenké ocelové trubky a množství výtuhů dělají z CR 8 atraktivní rám, na kterém nebude těžké postavit špič-



Velikosti: 13 a 15"
Materiál: Cr-Mo 4130 Double Butted
Barvy: černá, bílá, olivová
Cena: 6480 korun

kový dualový bike. Patky s vřpné zákomponovanou siluetou loga značky dělají z kola estetický zážitek a nastavitelné brzdové čepy pro 24 i 26 palcové kolo dokonale univerzální. Za zmínku stojí i fakt, že na výtuhách u hlavy je díra použitelná jako otvůrka na láhve (oficiálně nejen na pivo). My už ovšem víme, že v roce 2004 bude v horní rámové trubce ještě balička na cigá a o rok později přibude dokonce i sada malých panáků.



Velikosti: 16"
Materiál: Al 7005
Barvy: černá, kamufáž, světlá, plameny
Cena: 8250 korun

ODBOJOVÝ MOLOTOV

Zástupcem dualové klasiky je hodně výbušně vypadající Molotov, který podle nás můžete v klidku použít i pro stavbu pevného freeridu. Masivní trubky přecházející u hlavy do čtvercového profilu se potkávají dobrých deset čísel před hodně zesílenou hlavou a tvoří opravdu odolný monoblok v nejnámáhanějším místě. Ovšem i u Da Bombu myslí na pravidlo, že pokud využijete rám na jednou místě, většinou se ulomí někde jinde, a tak je Molotov zesílen všude. Zadní stavba z brutálních jeklů, jake za středem (to je ten frézovaný dílec) i silné patky dávají tomuhle rámu hodně slušné vyhlídky.

DUALÁK XLR 8

Vynikající tvar i design má hodné individualistický hliníkový rám XLR 8, který je podle výrobce určen hlavně na DS. I my jsme toho názoru, že speciálně tenhle rám je na dual ideální. Masivně zesílený rám má hodné položenou sedlovku a je pochopitelně připraven pro kotouče i klasická věčka. Použit v něm můžete jen klasické 26 palcové kolo a zadní stavbu zdobí krom pěkných patek ještě frézovaný jake za středem a hranaté trubky. XLR 8 může vypadat postavený jako hodně hrubý stroj a určitě dá závodníkům možnost projevit plně svoje schopnosti.



Velikosti: 14,5 a 16"
Materiál: Al 7005 Double Butted
Barvy: tygr, kamufáž, bílá
Cena: 7995 korun

KOSMICKÝ SPUTNIK



Velikosti: 14,"
Materiál: Al 7005 Double Butted
Barvy: černá, kamufáž, světlá, plameny
Cena: 8670 korun

Do finále jsme si nechali ještě dva rámy. Oba se vyznačují patkami se zadním vstupem, které jsou převzaté z BMX. Sputnik má pravou patku výměnnou a jeho proporce nejsou o nic subtilnější než u Molotova. Trubky jsou však klasicky oválné a hranatá je pouze zadní stavba. Opět nechybí jake za středem ani navážka na kotoučkovku. Ta je kvůli možnosti hybat zadním kolem při ladění ideálního rozvoru posuvná.

Sputnik je podle nás vhodný k extrémním skokům na fun boxu a trailech, ovšem pokud chcete skutečný extrémní rám, saháme raději po železném CR 8 BMX.

LÉTAJÍCÍ CR 8 BMX BB

Jak už jsme předestáli, CR 8 v provedení s prvky z BMX je od Da Bombu tím nejvhodnějším kusem na pořádné polety. Možnost využít patek se zadním vstupem i středová spojka s rozměrem pro BMXové klíčky jsou další nespornou výhodou pro milovníky létání. Ocelový CR 8 BMX je vybaven posuvnými čepy pro možnost nasadit věčka na 24 i 26 palcové zadní kolo. Zesílení nechybí na nejtěžezovanějších místech okolo hlavy, ale jinak je ocelový rám schopen unést zátěž ze skákání bez větších zásahů do hladkého a sympatického jednoduchého vzhledu. Se zadním kolem o velikosti 24 palců je možné použít pořádnou pneumatiku šířkou až 2,7 palce.



Velikosti: 13 a 15"
Materiál: Cr-Mo 4130
Barvy: bílá, černá, olivová
Cena: 6690 korun

Mara foto: archiv