

2003

Campagnolo

OFFICIAL DEALER PRO ČESKOU REPUBLIKU
malobchod - velkoobchod

AZ CYKLO SPORT

SPECIALISTA NA CYKLISTIKU

kola horská • silniční • trekkingová • dětská • freestyle • bmx

XENON <<<
MIRAGE <<<
VELOCE <<<
CENTAUR <<<
CHORUS <<<
RECORD <<<

**všechny sady máme
k okamžitému odběru**

author **merida** **trek** **gary fisher** **specialized** **scott** **diamond back** **khs** **free agent** **khe** **fitfus** **felt** **azonic**

KONTAKT: AZ CYKLO SPORT
Radniční 1243, 738 01 Frýdek-Místek, tel./fax: 558 626 119, 558 630 547, e-mail: azcyklo@iol.cz, www.azcyklo.cz

prilby: BELL CASCO GPO JANSKO MELI
vedlice: ROCK SHOX MARZOCCHI SARTOUR
komponenty: CAMPAGNOLO SHIMANO SHARP CODA SAGROS POINT RITCHEY SARTOUR EASTON DEVA ELEMENT ITM JTT
ICDN BONTRAGER KONE KALEY CATEYE VETA MIDOLO SIGMA CARDIOSPORT POLAR CONTINENTAL HUTCHINSON IRC KENDA MAXXIS MICHELIN NORWA ONZA PARKRACER SCHWALBE TCCA VITTORIA BRNO ABIDAS R PROJECT MAVIC FR SIDI NALINI CASTELLI FILIP MARCHI KLIMATEX SENSOR MOIRA SMART TMIEX CASIO SARG SKS ZEPAL PAKZAK RACE FACE ROCK SYNERGOS SAN MARCO SELLE ITALIA VUELTA WELGO LOOK DT SWISS SHIM DNM VORONKA DMR KHS LIZARD SKINS TITEX AZONIC

grind core rock machine představuje nové biky pro sezónu 2003

Protože ani budoucnost mountain bikiing už dávno není co bývala, i Rock Machine uvádí na trh novou řadu kol, která jsou připravena na drsnější zacházení. Freeride, street, trial nebo 4X vyžadují biky specifických vlastností, které ovlivňují geometrii, stavbu a volbu komponentů. Právě taková je i řada Core pro nadcházející sezónu.

volcano
rám FM custom Alu 7005 d.b. T6 vyloke
vidlice Marzocchi Dirt Jumper III 110
mánie Shimano XT/Deore
řazení Shimano LX brzdy Hayes HFV-9HD
sřezed Truvative Free XS 22-32-44
kola Hardware, Alex FD 26, Maxxis High Roller 2.35
velikosti 16", 18", 20" váha 12,9 kg

Rada Core doplňují dva modely Quake - Trial se specifickou geometrií a pevnou vidlicí a Dual, robustní bike určený pro nasazení v disciplínách jako je 4X a další model Avallanche, pinohodnotný hardtailový freeride se pětizvukovou osou.

Kompletní specifikace Core Series a další informace získáte na www.rockmachine.cz

Distribuce: Cyklomax s.r.o.
U Elektrárny 306
530 02 Pardubice Čepka
tel.: 737215369, fax: 466944022
e-mail: cyklomax@cyklomax.cz

© Rock Machine Ltd., 2002.
Ježděte s rozvahou a vždy s přilbou.

ROCK MACHINE

MERIDA

XC Mission Race



koho nepřekvapí, když řeknu, že kolo po cestičkách jako z betonu letělo téměř bez odporu. Obutí bylo dalším důkazem, že svět nefunguje nahodile, a že systém nás vidí. Tentokrát jsme byli odměněni, neboť v katalogu uváděné Maxxis Exception nahradili podstatně hrubší High Rollery. Merida nám zkrátka na zimu posílala kolo se zimním obutím. High Rollery skvěle drží a nadprůměrně brzdi. Na namrzlém terénu odváděly dobrou práci a jízda byla plně pod kontrolou. Valivý odpor se na ledově hlině ztratil a tak jsme si užívali. Pružinou laděné zadní odpružení si s Blackem vystylované rozumělo a i rozsah nastavení útlumu obou jednotek se zdá být velmi vyrovnaný.

Pružinový kit doplňující zadní vzduchový tlumič systém LRS (dříve a lépe nazývaný LSD) dělá krok citlivějším a tlumič, který se s tímto vylepšením fouká na zhruba poloviční tlaky je o hodně nakloněnější jízdě s maximem pohodlí. XC Mission Race se tak zdá být jednoznačně vhodnějším kolem na maratony a technické tratě, než na klasické kritériá a nebo rychlostní cross country. LRSko je kompletně na ložiskách a všechny klouby systému se tak pohy-



buji lehce a budou mít asi dobrou životnost. Materiál AI 7005 s tradičně aplikovanou Shotgun technologií je pevný a dynamicky zrychluje. Tvarování spodní trubky má určité své opodstatnění. Všechny detaily a vzhlydy, až u hlavy, spoje horní a sedlové trubky, nebo na zadní kyvice jsou precizně ovařeny strojem a ve sříbrné barvě se prezentují jako skutečný high-tech výrobek umělých rukou svařecích robotů.

Design kola je přesně v trendu tohoto roku a bike je sladěná dokonale i s pneumatikami či sedlem. Zbytečné je ovšem polepení tlumiče falešným frézováním, které má vyvolat dojem lehkosti a bohužel je snadno ho prokouknout.

Za cenu zhruba 57 tisíc si můžete udělat radost strojem, který má jako jeden z mála na trhu, ve své třídě, kompletní převodovku Shimano Deore XT a to dokonce včetně nových klik Hollowtech, které se oproti minulému modelu notně naufouky, ale také oduchnily. Katalog určitě slibuje i zvýšení tuhosti, jak to tak už bývá, ale to se v sedle asi sotva dá poznat.

Co ale v sedle zjistíte stoprocentně je, že Race si krajinou pojíždí nejen lehce, ale také bez přílišného omezení. Odpružení bylo i za silného mrazu na obou stranách citlivé a tak se jízda mohla hodně přisřít. Změny na geometrii i zadním zdvihu daly kolu schopnost jet rychle nejen v těžkých sjezdech, ale také po rovině, kde se nám dalo klidně poskytnout i stezky rozšlapané během oblevy koňských kopýtů na dvacet čísel hlubokou orbu. Užívat si ve sjezdech bylo na Meridě XC Mission Race snadné, neboť klasicky postavená hlava na 71,5° se mimě položila po nastavení Blacka na vyšší zdvih a nám se tak kolo pod rukama změnilo v daleko odváznější stroj.

Po pár kilometrech se definitivně zajely i brzdy Deore, jejichž hydraulikou ovládané destičky byly na velmi málo děrovaných kotoučích ne-



kompromisně účinné. I ve velmi chladném počasí se však brzdy dokázaly lehce přepřítovat z přehřátí a tak bychom doporučili více odvrtat kotouče i za chladného brzdového účinku, pro lepší chlazení. Zde se náš názor ale donese až do Shimantu si jisti rozhodně nejsme. Shimantí pocitů z Meridy XC Mission Race pro rok 2003 je jednoznačně kladné. Byli jsme potěšeni mnoha pozitivními změnami a musíme konstatovat, že za cenu, kterou Merida na toto kolo vysadila, je poměr peníze/muzika stějný, jako byste za tři stovky koupili kompletní diskografii Karla Gotta.

foto: Tereza

Nový rok přinesl do testu konečně i jedno z velmi očekávaných kol, novinku v řadě odpružených XC speciálů od Meridy s označením Race, která je připravena pro ostřejší jezdecké XC. Oproti kolům z roku 2002 přišly na řadu z Meridy změny v osazení, odpružení i geometrii. Většinu z nich lze hodnotit jako hodně zdárné a předem vám klidně prozradíme, že délku rámu, která se nám vlní na geometrii XC Missionů nelbila asižší výrobci odstranili a na námi testovaném modelu přidali ještě nový systém zadního odpružení. Máme tak možnost sedlat daleko lepší stroj než minule. Model Race je novinkou a je sřižzen tak trochu do endura, neboť všechny rámy této řady kol mají letos nastavitelný zdvih krom 60 také na 80 milimetrů a je na nich navíc i vidlice Manitou Black se snadno a hlavně z vnějšíku změnitelným krokem 80/100 milimetrů. Díky tomu je Race kolem snázejším s klidem i ostřejší jízdou, prolouženou obtížnými trailly a rozbitými terény.

Pokud v počátku opěvují změny na geometrii, vězte, že natáhnout na dvacitkové rámu horní trubku z 570,4 mm na 595 znamená pro jízdní vlastnosti daleko víc, než si pod 25 milimetry dokážete představit. Svou zaslouhu na tom má určitě i vidlice, kterou jsem popustil na zdvih 100, aby XC Mission povolil jet alespoň tam, kde nebudete led taky mysli ostřejšího rázu.

Minus osm a v Berouně nasedám na bike. Jedeme tři a cílem je dojet přes Bubovické vodopády ke Karlštejně, kde se otáčíme a pohrneme skrz lomny na Motříně zpátky. Do hloubky zmrzlá půda je letos v zimě asi všude a tak ni-

Technická specifikace:
Rám: AI 7005 Shotgun
Vidlice: Manitou Black Comp
Hlavové složení: FSA
Kličky: Shimano XT
Přesmykač: Shimano XT
Přehazovačka: Shimano XT
Řazení: Shimano XT
Kazeta: Shimano HG-50
Náboje: Shimano Deore
Brzdy: Shimano Deore Hydraulic
Ráky: Ritchey Disc OCR Pro
Pneumatiky: Maxxis High Roller 2.1
Pedály: Shimano M505
Rídítka: Ritchey Pro
Rožky: Ritchey WCS
Představec: Ritchey Pro
Sedlovka: Ritchey Pro
Sedlo: IKE Race
Váha: 13,4 kg
Cena: 61 990 Kč