

FREERIDE MADNESS

DROP OFF

Do nového roku jsme si pro vás připravili, kromě rad pro naprosté nováčky, se kterými se budete setkávat každé druhé (liché) číslo, také školu freeridu. Je možná trochu přehnané vytvořit dogma, jako je škola volné jízdy, ale na druhou stranu se určitě mnozí z vás pouštějí do čím dál obtížnějších trailů, triků a poletů na biku, takže když se k základním vychytávkám vyjádříte tam některý z dobrých jezdců dirtu či sjezdu, nebude to vůbec od věci.

Freeride je fenomén posledních let a hranice možností člověka na jízdním kole se hodně posunuly. Když se před deseti lety podivovali silničáři nad tím, že někdo chce jezdit na kole po lese, první bikovní pionýři našich lesů se nad tím jen

shovívali usmívali, neboť věděli, že jízda v terénu má tak silné kouzlo, že učaruje většinu těch, kteří to zkouší. Dnes se historie opakuje a z prvních bikových nadšenců vyrostli konzervativní terénní jezdci. Ani jim hlava nebere, proč by měl biker skákat na kole ze skal a proč si v lese stavět vysoké lávky a skoky, když terénu je všude dost. A tak se dnešní mladí freerideři mohou stejně pousmát nad jejich nechápavým kroucením hlavy a jít si skočit třeba ze střechy supermarketu. A bude to ze stejného důvodu. Jednoduše pro zábavu.

V prvním díle Freeride Madness se vám pokusíme vysvětlit, jaká jsou základní úskalí jednoho z nejdůležitějších prvků freeridu, tedy seskoku z výšky zvaného drop.

Všichni, kteří světovou freeridovou scénu sledují, vědí, že i na prvních freeridových závodech, nazvaných Red Bull Rampage, které se začaly celkem bez větší publicity jezdit v mi-

nulých letech, se hlavně skáče dolů. Drop je celkem jednoduchý trik, ale má svá úskalí a pokud dokážete najít vhodné místo, vezmete si bike odpovídající svými parametry náročnosti terénu, a překonáte chvilku strachu, je další skok jen čistou radostí. Pak už je jen otázkou času, kdy najdete svůj megadrop a skočíte si limit, po kterém se pod kopcem pozvracíte a do větší výšky už si netroufnete. Absolutní jedničkou mezi skokany do propasti je zatím Josh Bender, jehož unikátní Jah Drop v britské Columbií je vysoký 55 stop, což je nějakých 16,5 metru. Než ale vylezete na balkon v pátém patře paneláku a budete se pokoušet skočit dolů, raději si zkuste něco menšího. Je lepší si přivodit nejdříve malá zranění a ta vážná a smrtelná si nechat až na dobu, kdy už budete mít něco odskákáno. Takže jak na to?

Základním předpokladem ke zvládnutí pořádného dropu je najít si vhodné místo. Klasický drop by měl mít po-

měrně jasnou odrazovou hranu a co je důležitější, dopad do svahu. Pokud máte tedy místo, ze kterého se lze dobře odrazit, aby vám nespadlo přední kolo pod hranu seskoku a nepadnete na rovinu, kde není těžké roztrhnout na dva kusy třeba i dvacetikilový sjezdák, mělo by to být v pohodě. Pak už stačí jen nastavit tlumiče na pomalý odskok, aby vás zpětný ráz po dopadu nekatalpuloval opět do vzduchu (a pak na tlamu), a skočit. Při dopadu se snažte položit na zem nejdříve zadní kolo a hlavně absorbovat náraz i tělem. Pokud spadnete na kole na zem do natažených nohou jako šutr a budete doufat, že dvacet čísel zdvihu to vyřeší za vás, určitě se nedostanete dál než na třímetrový dropiček, protože potom zlomíte i nejpnevnější freeridové kolo světa.

A to je vlastně všechno. Na závěr ještě zopakujeme, že je lepší začít na metrovém břehu, než se dobít jako zvíře při prvním pokusu na macatém pětmetráku, byť by na vás koukal celý ročník roštěnek ze zdravotnické školy. A ještě něco: oblékněte si klidně chrániče a integrální přilbu, protože polibit svá značková rodla při dopadu vás může zbavit všech předních zubů. Hodně štěstí.

Mara
foto: Tereza
a ukázka z videa
New World Disorder 2

Létající (Čestmír) psychopat Bender.



Nejčastější příčina pádů na dropech je dopad na přední kolo.



Lépe je tlačit do kontaktu zadní kolo a táhnout řídítka nahoru.

Dresy pro Krále

Je to neuvěřitelné, ale letos se již pojede Author Král Šumavy po desáté. Pořadatel připravuje pro účastníky suvenýry a dresy, jejichž návrhy zde můžete poprvé vidět.



www.sterba-kola.cz/cykloservis

ŠTĚRBA

- nové zboží na pultech
- technické zajímavosti
- rady
- testy kol
- osobnosti cyklistiky
- z historie kola
- ... a mnoho dalšího



Zajistěte si již nyní 3. letošní vydání Cykloservisu, které bude na pultech prodejen od 17. února 2003

Naleznete v něm ZDARMA
speciální přílohu formátu A4
s přehledem více než 1500 kol,
které u nás prodává okolo 40 značek

Modely kol Author 2003
již k vidění a nákupu
v prodejnách Cykloprag

CYKLO
PRAG

**Nově vyrobené modely kol Author
s velikostí rámu 24" pro vyšší postavy**

**Kola Kinetiç, Traction a Versus
se speciální geometrií pro ženy**



NOVINKY!

Řípská 27
nám. Jiřího z Poděbrad, Praha 3
tel: 224 254 767, e-mail: cykloprag@telecom.cz

Bubenské nábřeží 306
Holešovičská tržnice, Hala 17, Praha 8
tel: 266 710 675
e-mail: cykloprag.ii@quick.cz

www.cykloprag.cz