

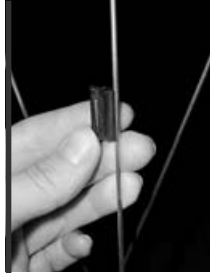
Pořádek musí být I.



Správné tažení vedení tachometru po bowdenu přední brzdy.



Uhlavně namotané vedení je pravidelné a není na bowdenu volné.



Magnet nasadíte a po nalezení ideální police vůči čidlu zajistíte.



Snažte se vytvořit minimální mezeru mezi magnetem a snímačem.



Vpravo computer (je lépe po ruce) a vlevo světlo (blíže středů vozovky). Tak to má být.

Kdo je milovníkem přesných dat a dokonalých informací jistě se na svém kole neobejde bez cyklocomputeru. Doby, kdy základní třífunkční budík dosahoval na krámech cen přímo závatných, jsou pryč a dnes jsme se probíjeli k období velmi příznivému. Už základní modely od každého výrobce nabízejí uživateli vysoký standard, takže vám může docela dobře postačit i levnější verze. V naší tabulce jsou vybráni největší výrobci budíků, které si můžete bez problému koupit. Při jejich vyřizování jsme byli lecky s některými funkcemi seznámeni poprvé a je až s podivem co všechno se dá veccpat do tak malé krabičky. Sport testery jsme v tomto přehledu vynechali a i když mají některé vysoko postavené budíky obdobné funkce, nejsou součástí našeho přehledu a uvádíme je jen orientačně. Prioritou zůstává lehká ovladatelnost a potřebné funkce pro vaše pohodlí. O vlastním modelu pak rozhoduje vaše individuální potřeba a nároky. Do standardu každého budíku patří ukazatel momentálního času, auto start a stop, celková ujetá vzdálenost a momentální rychlost. Tyto údaje byste měli nalézt i na nejlépejších verzích. Vyznavači měřičů pak ocení takové funkce, jako nastavení dvou i více

obvodů kol spolu s individuálním měřením každé jednotky, podsvícení displej či ukazatel slabých baterií. Pokud vás nezajímá ani za kolik, můžete si líbovat s budíkem, teploměrem, nebo se dozvědět, v jaké se pohybujete nadmořské výšce. Jistě je, že vozit tachometr je dobré třeba už jen pro přehled, kdy bude třeba změnit řetěz, nebo k tomu, abychom nemuseli vozit na ruce hodinky. Základní verze nesou v příbalu mimo magnetu pro signál i spojovací kabel. Bezdrátové tachometry jsou pak o nějakou tu korunu dražší a je dobré zvážít na jakém kole budou využity. V drsném terénu se totiž stává, že nejsou vždy ideálním partnerem. Navíc jejich robustní vysilač je přímo ideálním lapačem a jakoby připravený k utržení při pádu. Větší množství baterií pak vyžaduje starost s jejich častější výměnou. To, které funkce jsou ty nejpotebnejší, necháme na vás. Rozhodně je z čeho vybírat.

Montáž
Téma je to otřelé a všemi způsoby probírané, ale přeci jen není hrůzostrašnějšího pohledu, než na kolo, kde se volně pohybuje vedení



Nejlépe je vést vedení po zadní straně vidlice. Je tak chráněno před nečistotami.

od tachometru. Přitom je jeho správné připevnění otázkou několika minut. Prvním krokem je jeho upevnění na řídítka. Většinou je dobré umístit tachometr kvůli ovládní z vašeho pohledu na pravou stranu, což dovolí ponechat na straně levé volný prostor pro upevnění světlá, nebo přední blinkačky. Pokud máte bezdrátový tachometr, s montáží vedení snímače nemůže být problém, v opačném případě nalezneme bowden od přední brzdy a nejlépe po něm motáme kabel směrem k vidlici. Kabel je nejlepší táhnout

po zadní části nohou vidlice, která je nejlepší ochranou proti odlétávajícím kamínkům apod. Tyto nečistoty mohou velmi snadno poškodit a někdy i zcela přetřhnout drát během jízdy. Když je vše hotovo, bývá v příbalu sada průhledných lepenek nebo gripovacích pásek pro stabilní uchycení na problematických místech. Většina tachometrů vydrží nějakou tu slabší spršku vody a nic se jim nestane, ale spolehat se na to nedá. Kdo nechce riskovat, musí si vybrat budík vodotěsný. U některých kombinací předních vidlic a kola je problém nastavit ideální snímací mezeru. Svěpomocí je pak podložení některé

části spodního snímače, nebo naopak jeho zeslabení. Baterie většinou vydrží déle než jednu sezonu, ale kdo chce mít jistotu, nemusí se bát vynulování svých nadřných kilometrů. Devadesát procent tachometrů po výmuti baterií zapíše vámi najetých kilometrů do paměti. Některé disponují touto funkcí i v denním režimu.

text a foto: Tereza

Rozměr	Obvod kola
16x1.75x2	124
20x1.75x2	156
24x1 3/8 A	192
24x1.75x2	188
26x1	195
26x1.5	203
26x1.6	205
26x1.75x2	207
26x1.9	206
26x2.0	208
26x2.125	208
26x1 3/8	208
26x1 1/2x1 3/8	209
26x3/4	195
27x1 1/4	218
27x1 1/4 Fifty	217
28x1.5	220
28x1.75	222
28x1 1/2	223
28x1 5/8x1 3/8	221
700x18C	209
700x20C	211
700x23C	213
700x25C	213
700x28C	215
700x32C	216
700x35C	218
700x40C	222

VDO	HC 12.6	MC 1.0	CO5	CO5+	CO8	C10	C10+	C15	C16+
Auto START/STOP	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktuální rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní počítadlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Druhý denní počítadlo (možnost rychlého nulování)									
Navigator, druhý denní počítáč s možností přednastavení	•	•							
Celková vzdálenost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dva obvody kol	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatický čas jízdy	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manuálně ovládané stopky	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celkový čas									
Hodiny 12/24	•		24	24	•	•	•	•	•
Průměrná rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Maximální rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zmrazení dat po projetí cílem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porovnávání okamžitých rychlostí + a -	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Indikátor údržby kola	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Výběr z jazyků displeje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Úsporný režim	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nápověda v režimu nastavení	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezdrátový vysilač	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nastavitelný počet KM/M	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá nadmořská výška	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá teplota vzduchu C/F	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá stoupání v %	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní max. stoupání v %	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní zdozané převýšení	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní max. nadmořská výška	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní průměrné stoupání v %	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celkové zdozané převýšení	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celková max. nadmořská výška pro dva obvody	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nastavení výchozí nadmořské výšky, auto recalibrace	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá tepová frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nastavení spodní a horní hranice	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Průměrná tepová frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Čas strávený uvnitř, nad a pod hranicí	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stopky pro hodnoty tepové frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zuková signalizace nastavených prahů	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Malobchodní cena v Kč	2490	3990	590	990	690	790	990	1290	1390

CATEYE	MSC-3DX	MSC-2DX	CC-FR7CL	CC-FR8	CC-ED200	CC-FR6	CC-HB100	CC-CB100NII	CC-MT300N	OS 1.1
Auto START/STOP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktuální rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní počítadlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celková vzdálenost	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dva obvody kol	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatický čas jízdy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celkový čas										
Hodiny 12/24	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Průměrná rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Maximální rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porovnávání okamžitých rychlostí + a -	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Úsporný režim	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezdrátový vysilač			•							
Nastavitelný počet KM/M			•		•					
Frekvence šlapání	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Propojení s PC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Paměť údajů										•
Zuková signalizace	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Signalizace slabých baterií	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pásek na ruku	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nastavení kontrastu displeje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nastavení rozvržení údajů na displeji	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá tepová frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nastavení spodní a horní hranice	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Maximální tepová frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Průměrná tepová frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spotřeba kalorií	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Čas strávený uvnitř, nad a pod hranicí	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stopky pro hodnoty tepové frekvence	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zuková signalizace nastavených prahů	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Malobchodní cena v Kč	-	5495	1599	-	599	-	2990	799	599	1999

CICLO SPORT	CM 205	CM 208	CM 209	CM 408	CM 409	CM 454	CM 414 A	CM 436 M	CM 414 AM
Auto START/STOP	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aktuální rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Denní počítadlo	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celková vzdálenost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dva obvody kol	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatický čas jízdy	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Celkový čas									
Hodiny 24h indikace	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Průměrná rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Maximální rychlost	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porovnávání okamžitých rychlostí + a -	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezdrátový vysilač				•					
Nastavitelný počet KM/M		•		•					
Nastavitelný počet KM/M denních		•		•					
Okamžitá nadmořská výška	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá teplota vzduchu C/F	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teplota min. a max.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá tělesná teplota	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Okamžitá stoupání v %	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frekvence šlapání	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Výkon (Watt)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Propojení s PC	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Paměť údajů 64 hod	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funkce pro horolezce	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Malobchodní cena v Kč	480	599	699	999	1190	2690	2590	4290	3990