

PAVLAČ

V dánské metropoli Kodaň se v pátek 3. ledna brzy ráno zřítla část střechy nově vybudovaného cyklistického velodromu, který ještě v září hostil mistrovství světa drahařů. Krátce před šestou hodinou ranní nevýdrže ly dřevěné vzpěry v krovu střechy, která se sesula na tribunu a zavalila asi 150 sedaček. Při incidentu byli v hale pouze dva pracovníci, žádný z nich nebyl zraněn. Velodrom, kam se vejde až 8000 diváků, byl v září místem životního úspěchu Lady Kozlíkové, jež se zde stala mistrovským světa v disciplíně scratch. V hale se ale konají také rockové koncerty. Ize ji použít i pro zápasy v basketbalu, házené, badmintonu a volejbalu. Na konci ledna se tu měla jet šestidenní soutěž v dráhové cyklistice.

Časy se mění a tak i vedení pražské firmy Komersia pocítilo, že její název není pro kolečkářský business úplně to pravé. Po dlouhém výběru se spousty názvů nakonec zvláště ten nejprogresivnější, což je pro tuto firmu ostatně vlastní. Progress Cycle, to je nové jméno, se kterým se v blízké budoucnosti budeme setkávat. Navíc je pravděpodobné, že někdy v budoucnu dojde také ke změně sídla firmy, neboť dosavadní prostory v pražských Modřanech nejsou dostačující, vzhledem k velkému počtu značek, které firma na našem trhu zastupuje.

Specialized představuje další generaci sedel Body Geometry, která se v rámci stejnojmenného projektu snaží řešit ergonomické problémy s kontaktními doplňky, jako jsou krom sedel také gripy, či tretry nebo



rukavice. Novinka s názvem Telluride se bude vyrábět ve verzi pro muže i ženy a pochopitelně i v několika kvalitativních úrovních. Zajímavé je, že masivní probrání střední části je na nových sedlech řešeno dostatečně střídměji a tvar sedel je rozšířen v přední části, kde je sedlo stejně jako v zadu mnohem plošší, než větší na současnou produkce.

Marzocchi přišla s jasnou odpovědí na výzvu od Manitou, který svým modelem Sherman Breakout hodně přeskočil konkurenci. Jednokorunková vidlice se zdvihem 150 milimetrů byla totiž na trhu prakticky unikátem, a každý, kdo chce jezdit hodně tvrdě a občas vsunout i nějaký ten triček je dvoukorunkou hodně omezen. Freeridová vidlice se 130 milimetry zase nedokáže ustát macaté dropy a tak se zdál být Breakout jedinou možností. Jenže, ne každé kolo je s hlavou o rozměru OnePointFive a pasuje na elliptino Shermana. Novinka s názvem Z150 FR je další možností, jak poladit svůj freeridek.

SDG představuje také novinku v oblasti sedel. Jedná se o další očekávaný evoluční krok, neboť kdo z cyklistických prognostiků by neočekával, že jednou se klasická pera na sedlech změní i integrované lyži-



ny. To si však vyžádalo nejen změnu designu spodku sedla, ale také novou sedlovku. Ta je určena pouze pro tento typ sedla a celý komplet pochopitelně bojuje především za snížení váhy a zvýšení pevnosti a odolnosti.

CykloSPORT KERN



Míst, kde vám nabídnou zakázkuovou stavbu silničních kol, u nás není stále mnoho. Mezi ty s nejširší nabídkou značek rámu a ostatních komponentů patří bezesporu firma CykloSPORT Kern, která sídlí na pražském Chodově v Hviezdoslavově ulici.

Absolutní profesionálové. To je asi první věc, která člověka napadne, když vstoupí do prodejny. Na šedesát čtveřičných metrech prodejní plochy je zboží, které by leckdo nedokázal umístit ani do dvojnásobného prostoru. Přesto je vše přehledné a příkladně vystavené. Zvenku nepůsobí prodejna zrovna luxusně, není divu, v těchto prostorách bývalo zdravotní středisko. Za obvyčejnými omšelými dveřmi s otevírací dobou by většina z nás čekala klasickou sidištiní prodejníčkou, opak je však pravdou. Kompletní sady Shimano i Campagnolo nasvěcené v bohatě prosklených vitrinách, z prodejního pultu se na vás usmívá přehazovačka Šram X.0, zkrátka nabídka i opravdu špičkových komponentů. Prodejna CykloSPORT Kern byla vybrána jako jedno z Shimano servisních center, co se týče komponentů od tohoto japonského giganta, měla by vyhovět i těm nejnaróčnějším zákazníkům. Kromě toho zde naleznete, jako na jediném místě v Praze, také Mavic servis



centrum, kompletní sortiment ráků i celých zapletených kol je tedy samozřejmostí.

Zakázková stavba silničních kol je asi tím nejcharakterističtějším znakem firmy CykloSPORT Kern. Vždyť silniční kola zde tvoří celých 25 procent z celkového prodeje. Rám je možné vybrat z nabídky značek Fort, Cinelli, Look a Basso, sady samozřejmě Campagnolo a Shimano.

Dokonce není problém ani namixování komponentů z různých sad od jednoho z výrobců. Vše ostatní si vyberete od firm 3T, Cinelli, Ritchey, pištěte buď Michelin nebo Vittoria. A kola? Samozřejmě Mavic! Všechny vyjmenované značky, a že jich není málo, jsou na prodejné zastoupeny v hojném počtu. Pokud budete mít štěstí a vámi požadovaná velikost rámu bude zrovna na skladě, pak si hotové kolo vašich snů odvezete do

týdne. Bude-li nutné rám objednat, vše bude trvat maximálně měsíc. Ještě je důležité zdůraznit, že firma CykloSPORT Kern nabízí i levnější kolo stavěné na zakázku, jehož cena se vměstná pod dva-ctě tisíc korun.

A co další značky? Horská a krosová kola Schwinn, Wheeler, Dema a Rock Machine, silniční a bikové tretry Sidi, příby Mango, odpružené vidlice Marzocchi a Manitou, oblečení Castelli a mohli bychom ještě dlouho pokračovat. Nabídka je opravdu široká. Nejen prodej a péče o zákazníka jsou zde profesionální, na stejné vysoké úrovni je i servis, který si dokáže poradit i se zdánlivě beznadějnými případy. Použití nejkvalitnějšího nářadí včetně digitálního tenzometru pro měření napnutí výpletu je samozřejmostí.

Prodejna Jaroslava Kerna funguje od roku 1991, o dva roky později byla přesunuta do nynějších prostor. Na přístupu k zákazníkovi je znát vztah k cyklistice. Nejen majitel, ale i všichni zaměstnanci závodí na silnici a v loňském roce si dokonce dojezdi pro celkové druhé místo v družstvech v kategorii Masters.

Pokud se budete chtít mezi opravdové profesionály ve svém oboru vypravít, otevírací doba je každý všední den od 9,30 do 18,30, v sobotu pak od 9 do 12 hodin. Přemyšlejte-li o novém kole nebo se jen chcete pokochat pohledem na nějaké ty cyklistické šperky, určité se na pražský Chodov vypravte.

Kontakt: CykloSPORT Kern
Hviezdoslavova 1600
Praha 4
Tel: 267 910 602

- PR -

NOVOROČNÍ VYJÍŽDKA

Jak na Nový rok, tak po celý rok. Tímto rčením se zřejmě řídí celé davy cyklistů, které vytahují první den v roce svá kola, aby na nich najely alespoň nějaký symbolický počet kilometrů. Pokud by se tak nestalo, bylo by pravděpodobné, že nastávající rok nebude pro cyklisty příznivý. Alespoň tak nějak je tato tradice skalními cyklisty vnímána.

Podstatou každé novoroční jízdy je však hlavně setkání s přáteli, s kterými si nutné musíme pokládat na téma, copak užasného na kolo nám Ježíšek nadělil, kolik kilometrů chceme v následující sezóně najet, kterých závodů bychom se rádi zúčastnili a proč vlastně nám to loni moc nejždilo. Zkrátka povídání o kole, o kole, o kole a taky o kole. O čem jiném by se uchylná cyklistická společnost měla vlastně bavit? No, a kde to všechno probrat? Přece v hospodě, tam všechny novoroční vyjíždky končí. A zde se znovu opakuje rčení z úvodu tohoto článku. Pokud tedy budeme důslední, tak se v celém následujícím roce kola a hospod nezbavíme a o to nám přece šlo.

Je úplně jedno, kolik kilometrů najedeme, než se dostaneme do té naší hospody. Někdo dlouho spí a posleze volí tu nejkratší variantu, najíždějí

naopak dorazí vymrzlí s kilem na computeru a průměrkou blížící se třicítce. Ať už je tato tradice brána jakkoli vážně, důležité je, když se člověk přinutí a na kolo přece jen vlezle. Většinou toho nikdy nelituje. Jen je dobré zvolit hospůdku, která není příliš vzdálena našemu bydlišti. Pravděpodobnost, že se zdržíme až do tmy a že bude pokračovat konzumace alkoholu zopočatá předešlý večer, je docela velká. Tak ať to pro nás manželky a přítelkyne nemají moc daleko. Zpravidla je dobré ještě předešlý den sklopit zadní sedačky u auta, eventuálně naše drahé polovičky vyvesti vozem typu pick-up či dodávkou. Opilí kamarádi nám za to, že je naše manželky nebo milenky odvezou až domů, budou vděční. Ještě že byl Adam tehdy ochotný to žebro obětovat.

Jiný kraj, jiný mrav

Tak to stoprocentně u novoroční vyjíždky platí. Zatímco většina rozumných cyklistů si dává srak o kolo poledne, aby alespoň trochu dospala bujaré oslavy z předešlého večera, existují i šilenci, kteří si najdou nejvyšší

kopec v okolí a v devět hodin ráno rozjedou nemilosrdný závod na jeho vrchol. Inu, každý asi radost z pohybu vnímá jinak. Vyrazit na vyjíždku absolutně nevyspaly, případně opilý, asi není to právě občechové. Zpomalené reakce nemusí způsobit problémy jenom vám, ale nezodpovědným jednáním je možné ublížit i kolegům – cyklistům. Připlazit se v osm hodin ráno domů, dopít zbytky alkoholu z lednice, hodit na sebe thermobundu, popadnout kolo a hurá vstříc novoročnímu dobrodružství, to je přímo scénář z katastrofického filmu. Teprve až člověk vystřízliví, tedy pokud se toho dožije, zjistí, že má prohozené tretry levou za pravou a že ty křafasy nebyly do mrazu úplně ideální.

Zkrátka a dobře, chcete-li přežít novoroční jízdu, naplánujte ji podle počasí, svého aktuálního stavu, množství alkoholu v krvi, tedy pokud možno svědomitě. Další důležité věci, na kterou je třeba myslet, je fakt, že cyklisté nejsou na Nový rok jediní motající se účastníci silničního provozu. Je pravděpodobné, že ani řidiči aut toho moc nenaspaly a ani jejich reakce nejsou stoprocentní. Víme, že s radami ohledně novoroční vyjíždky přicházíme s křížkem pod funusem, ale ono to platí v podstatě všeobecně. K oslavám si člověk najde důvod vždy a všude v průběhu celého roku. První den roku je výjimečný snad jen svou masovostí.

Ať už tuto tradici cítíte či nikoliv, chceme vám popřát mnoho šťastných najetých kilometrů na vašich kovových miláčcích, trpělivost a pochopení u vašich partnerek a partnerů a snad i nějaké ty sportovní úspěchy v roce 2003.

Honza

Silniční kola a rámy:

Hviezdoslavova 1600
 149 00 PRAHA 4
 (areál polabiny)
 http://www.cyklo-kern.cz

Tel: (+420) 267 910 602
 Mob: (+420) 602 316 133
 Fax: (+420) 267 913 980
 E-Mail: cyklo@login.cz