



# AUTHOR A-Gang - Trial



## Rám

Základem je duralový rám klasického trojúhelníkového tvaru robustní konstrukce na první pohled připůsobené dané disciplíně. V Authoru si dali záležet, takže ani u trialového rámu nechybí integrované hlavové složení. To v kombinaci mohutné spodní rámové trubky, která je navíc výrazně profilovaná v celém průběhu, dodává kolu nezničitelný ráz. To, že tento rám už něco vydrží, je patrné na první pohled. O tom se můžete přesvědčit i v zadnějších partiích. Stavba je čtvercového profilu s mnoha výtluhy. Nápadná je především plocha vytvořená v oblasti přechodu zadní stavky k sedlové trubce. Využilo se každého volného místa a na výstupu je vyraženo logo Authoru. Práce s detailem je patrná i v dolní pasáži, kde mohutná prořezávaná spojka vyplňuje místo za středem. Celý rámový set je opatřen přípravky pro uchycení vedení od kotoučové brzdy. Ten je logicky zakončen navrhávkou na zadní stavbě rámu. Vidlice, ač je ocelová, na sobě nese také navrhávku na kotouč, takže nic nebrání tomu, udelat si z tohoto modelu kompletně vybavený speciál na kotoučích. Pro naši variantu však zůstaneme u klasických V-bráků.



## Technická specifikace:

Rám: Al  
Vidlice: CrMo  
Hlavové složení: FSA-9MCP  
Klíky: FSA 750 (32/22)  
Přesmykač: Shimano Acera  
Přehazovačka: Shimano Sora  
Razení: SRAM MFX  
Kazeta: Shimano 12-25  
Náboje: Shimano Deore  
Brzdy: Tektro MT-10  
Brzdové páky: Tektro MT-2.1  
Ráfky: Alex  
Pneumatiky: Maxxis Larsen 2.0/2.35  
Pedály: Author BMX  
Řídítka: Ritchey Rizer  
Představec: Author BMX  
Sedlovka: Ritchey Comp  
Sedlo: Author Ozono Logica  
Váha: 13 kg  
Cena: 17 990 Kč

## Trialové

Celkové vybavení tohoto speciálu se zaměřilo čistě na trialovou sestavu komponentů. Vzhledem k ceně a využití kola se podání skloubit následující verze osazení. Jak už jsme předestáli, přední vidlice je ocelová a pevná. Je určena pro vysokou zářez, a snad nějaký ten náraz vydrží bez ohly. O to robustnější pak vyhlíží pneumatiky Maxxis Larsen o šíři 2.0 vydrží a 2.35 vzadu. Mohutná



o řadu kol pro náročné skokany, kteří dají přednost příznivé ceně a skvělé kvalitě před lecky zbytečné nadhodnocenými zahraničními stroji shodně, ale někdy i horší kvality. Do testu se nám dostal model určený pro trial s přední pevnou vidlicí a klasickým osazením pro danou disciplínu. Musíme předem upozornit, že náš redaktor tím nemá ve svých řadách ani jednoho trialistu, takže je nutně brát naše posřehy spíše jako výsledek amatérského zájmu. Tento model nabízí začínajícím, ale i těm pokročilým trialistům za přibližně devatenáct tisíc korun kompletní trialové bike, na kterém mohou skočit rovinná nohama na překážky.

pneumatika dovoluje podušštění a tím zvyšuje přilnavost k terénu. Náboje Shimano Deore pak otáčejí ráfky AlexRims MD 24 s uchytným profilem. Vše je dokonale sladěno v černé barvě. Trialového využití je připůsobena celá řada dílů od Shimana. Základním pohonem jsou klíky FSA v drive Xtreme s dvěma malými převodníky a hlavní ochrannou plackou. Robustní je nejen jejich vzezření, ale i praktická zkušenost. Kolegyni mu je přehazovačka Shimano Sora s klackou. Ta se pohybuje po osmi pastorkách s rozsahem 12-25. K rámu byl využit otčný mechanismus od Shimano kompatibilní se Shimanem. Dokonale ubrzdí vás musí

kombinace pák a V-bráků Tektro. Robustní představec je nabídnut v čtvercovém profilu pod logem Author. S ním korespondují široké vlnatky Rizer od Toma Ritcheyho. To, co leží na kole pouze symbolicky, je sedlo se sedlovkou, kdy nám při přejezděch byla vhod její větší délka. Sedlo od Authora je už povinností.

## Hop a skok

Jak už jsme předestáli na začátku, nejsem asi ideální testy trialových speciálů. Nicméně vynasnažil jsem se o maximální koncentraci všech poznatků, které jsem doposud nejen prakticky získal, ale také nasbíral od samotných dovozců. Důležitým faktorem byl také názor jezdců, kteří se danému odvětví věnují.

Zásadním zlomem v produkci kol od Authora bylo představení celé modelové řady pod názvem A-Gang. Jde o kola s využitím pro alternativní cyklistické disciplíny. Celá řada je specifická nejen nabídkou pro větší disciplíny, ale také jejím dokonalým zpracováním. I když se jedná o první křůčky, ty jsou již v této etapě zcela jistě a spolehlavě na slovo odborníků z praxe. V nabídce Authora jste mohli každý rok nalézt všechny druhy kol, a to hned v několika kategoriích. V roce loňském se navíc řady rozšířily právě o zmiňované A-Gangy. Figurují zde mimo takzvaných malých kol také kola pro drsný freeride nebo univerzální street. Tím Author zaplnil jednu z posledních mezer své produkce. Nyní si může vyznačovat téměř jakékoli disciplínou koupit kolo s tímto logem a může si být jist, že se nejedná o nahodilý pokus předvést kolo s popisem pro trial, ale o speciál, kterým se věnovala péče. Zárukou pak je bezporu spolupráce při stavbě geometrie a výberu výbavy ve Spacemanem, který je jistě tím nejlepším poradcem. Kola, která vznikla pod jeho taktovkou, sám jezdí a která v průběhu sezony neustále zlepšovat, a nabízet tak vývoji nezbytné informace. Kdo byl tedy na pochybách, už se nemá na co vylouvat. Jde

Zrak je asi pro každého člověka, cyklisty nevyjímaje, tím nejdůležitějším smyslem. Mnohem jednodušší se člověk vyrovnává například s problémy sluchu, zrak je klíčovým smyslem opravdu pro všechny. V dnešní době trpí nějakou vadou zraku vysoké procento lidí, na druhou stranu díky tomu se medicína v tomto oboru stále zdokonaluje a jsou nyní možné zákroky, které by ještě před několika lety patřily do kategorie sci-fi.

Asi každý, kdo má se zrakem potíže a jezdí na kole, dobře ví, jaké nevhody s sebou přináší používání dioptrických brýlí. Pomíne-li zmenšené zorné pole, které už samo o sobě poskytuje zhoršený komfort a přináší nutnost častějšího otáčení hlavy, největším negativem je zarosení dioptrických skel při jízdě v dešti nebo v mize. To má často za následek úplně oslepení cyklisty. Posledním zápor je stále větší robustnost dioptrických cyklistických brýlí oproti klasickým. I když se v posledních letech výrobci v tomto oboru hodně polepšili, stále zůstává nevyřešen fakt, že brýle tvoří dvě vrstvy. Díky tomu je vrchní krycí sklo posazeno vždy o něco dále od obličje a to nejen v případě nepřípadně fouká. Výrobky firm, které se snažily s tímto problémem vypořádat použitím většího vrchního skla, často připomínají spíš ochranný plexisklový štít z laboratorie. Z toho vyplývá, že dioptrické brýle asi nebudou pro každého to pravé.

Další možnosti je používání kontaktních čoček. Jejich velkou výhodou je skutečnost, že se nemíží a nijak neomezují zorné pole. Dá se říci, že veškeré záporné, které jsme vyjmenovali při použití dioptrických cyklistických brýlí, v případě použití kontaktních čoček odpadá. Složitější je pouze samotná manipulace s čočkou. Jedním, pro koho nejsou čočky úplně ideální, jsou alergici. Například v pylové sezóně, kdy bývají jejich oči zarudlé, eventuelně slzí, je použití kontaktních čoček zcela nevhodné. Přiblížíme si dvě možnosti, jak se běžně řeší problém krátkozrakosti. Je to však ještě jedna možnost, v poslední době hojně využívaná. Jedná se o laserovou operaci oka. Většina lidí je na své oči velice citlivá, proto představa nějakého lékařského zákroku v oku je i jejich

# (ZÁ)ZRAK CYKLISTY

pohledu absolutně nepřijatelná. Ochota podstoupit takový zákrok nastává často až v situaci, kdy není jiné východisko. Pak člověk většinou zjistí, že to nebylo nic strašného a že oba byly by neopravené. Operace oka je řešení maximálně účinné a pro cyklisty nebo sportovce všeobecně asi nejvhodnější. Proto jsme se snažili na tento problém zaměřit a pokusíme se vám nabídnout co nejširší informace. Na pomoc jsme si přizvali osobu k tomu nejpopulárnější, a sice primáře očního oddělení Batofo nemocnice Zlín, MUDr. Pavla Stodůlku. Říkáme nepopulárnější, neboť primář Stodůlka provedl jako metodou LASIK, kterou si v následujících řádkách přiblížíme, a jako prvnímu na světě se mu podařilo chirurgicky vycentrovat vychylenou oční čočku. Vychylená čočka byla do té doby nahrazována čočkou umělou. Pavel Stodůlka je aktivním cyklistou, najezdí ročně mnoho kilometrů a to nejen při každodenních cestách do práce a zpět. Jak sám říká, cyklistika je pro něho tělesným i duševním dopingem před a po náročném práci. Problematiku neléhkého spojení krátkozrakosti s cyklistikou zná velmi dobře, nechme si tedy poradit a vysvětlit pojem laserové operace oka.

**Co je laserová operace očí LASIK?**  
LASIK je bezbolestná laserová operace očních vad. Na rozdíl od starších metod při LASIKu působí laserový paprsek až pod povrchem oka. Výsledkem je nebolestivá pooperační průběh a rychlý návrat zraku. Většinou jsou lidé již druhý den po operaci schopni vykonávat běžné činnosti. Cyklistiku bych však doporučoval až tak za 2 týdny po operaci a to raději s ochrannými brýlemi. Vitr by mohl oko v pooperační době podráždít.

**Jak dlouho operace LASIK trvá a je nutné uspní pacienta? Je pro operaci nezbytný pobyt v nemocnici?**  
Při této operaci se pacient neuspává. Ráno se člověk normálně nasnídá a přijde k nám. Operace trvá asi 15 minut a pacient odchází ihned po skončení zákroku domů. V den operace bývá vidění ještě rozmíznuté, ale během následujících dnů se velmi rychle zaostruje. V normálním případě pak stačí pouze jedna kontrola za týden po operaci. Na tuto kontrolu ještě není vhodné přijít na kole, ale řada klientů už přijde bez brýlí vozem.  
**Co je pro výsledek operace důležitější, zkušenost chirurga nebo kvalita jeho vybavení?**



Moje zkušenost je, že ideální je kombinace obou. Protože jsem v ČR začal s LASIKem první, nabsíral jsem dost zkušeností. Od roku 1997 používáme jako jediní v ČR americký systém, který umožňuje laserovou paprsku působit až pod povrchem oka. Vše, co přichází do styku s okem v první kritické fázi operace, je jednorázové. Výrobce garantuje přesnost a sterilitu. To je velká výhoda pro jiným systémům, i když náklady jsou o něco vyšší.

**Pro jaké vady se operace hodí? Jaká je nejmenší vada zraku, při které se operace doporučuje?**  
LASIK používáme především u krátkozrakosti a krátkozrakosti astigmatismu, tedy vad s minusovými dioptriemi. Jenže je možno operovat vady od 1 dioptrie a výjimečně i nižší. Jsou nějaké vady, pro které se LASIK nehodí? Existuje pro tyto vady nějaká jiná metoda?  
Metodou LASIK neoperujeme dalekozrakost, tedy plusové dioptrie. Pro dalekozrakost a její kombinaci s brýlemi na čtení používáme jinou laserovou metodu, kterou operujeme uvnitř v oku čočku. U dalekozrakosti tento postup dává větší kvalitu vidění i stabilitu výsledku. Navíc tato operace řeší zároveň problém

očních zákálů. V zásadě se dá říci, že na našem pracovišti jsme dnes schopni nabídnout chirurgické řešení pro téměř všechny typy očních vad.

**O souvislosti s oční čočkou jsme v TV slyšeli. Je zte nějakou operaci čočky provedl jako první na světě. Můžete nám to více přiblížit?**  
Jako první jsem provedl dva druhy operace čočky. Jednak více popsanou operaci čočky laserem pro korekci dalekozrakosti, tzv. laserovou fakoľyzu Dodickovým laserem. Dále pak se mi podařilo chirurgicky vycentrovat vychylenou oční čočku. Takováto operace se před námi ještě nikomu nepodařila a vychylené čočky byly nahrazovány čočkou umělou. Náš první pacient byl patnáctiletý chlapec s nemocí zvanou Marfanův syndrom a přestože před operací byl silně slabozraký, po chirurgické centraci čočky je schopen bez brýlí vidět velmi dobře do dálky i číst.

**O Vašem úspěchu se ví i v zahraničí, přednášíte často na mezinárodních kongresech. Které své přednášky nebo publikace si vážíte nejvíce?**  
Ačkoliv třeba výše popsaná operace vychylené čočky zbudila na mezinárodním kongrese v Amsterdamu obrovský zájem a publikum si

nechalo videozáznam operace 3x zopakovat, tak já považuji za největší úspěch elektronicko-mroskopické snímky oka po operaci LASIK, které jsem publikoval v New Yorku společně s mezinárodním kolektivem autorů v knize LASIK vydané prestižním odborným nakladatelstvím.

**Kolik je u nás pracovišť, která laserové korekce očí provádějí? Jak si mezi nimi vybrat?**  
Laserových pracovišť je hodně, více než 15. Já říkám, že dnes je možné si nechat oči laserovat „v každé trafice“. Jen několik pracovišť však provádí bezbolestný LASIK, mnohé ještě stále dělají starší bolestivou metodu, které se říká také PRK. Při té laser působí přímo na citlivém povrchu oka a první dva dny po operaci bývají velmi bolestivé. Některá pracoviště začala LASIK provádět v loňském roce, to vzhledem k limitované zkušenosti asi není nejlepší volba. Myslím, že vybrat by si měl člověk především velké zkušenosti a kvality operátora. Dalším hlediskem bude určitě cena a vzdálenost.

**Jak dlouhé jsou čekací lhůty a kolik operace stojí?**  
U nás máme „vyprodáno“ asi na 3 měsíce dopředu. Pokud ale klient opravdu spěchá, snažíme se mu vyjít s termínem vsítím. Vím, že jsou laserová pracoviště, kde vás vezmou do týdne. Jen si nenejme jist, že je to vizitkou kvality jejich práce. Její cena je za LASIK se pohybuje od 14 do 20 tisíc korun za operaci jednoho oka.  
**Jak negativní vlivy na zrak může mít pro cyklistu jízda bez cyklistických brýlí?**  
Pokud jmenuju jízdu bez dioptrických brýlí u cyklisty s oční vadou, kde hrozí riziko neohody doslova na každém metru, pak při delší a rychlé jízdě bez brýlí jsou oči každého cyklisty určitě více vystaveny negativním vlivům prostředí, tedy větru a eventuelně vylukovým zplodinám. Vitr způsobuje osychání očí a vylukové zplodiny mohou způsobit alergickou reakci.

**Jak se mohou lidé dozvědět o Vašich očních operacích více a kde se mohou případně objednat?**  
Více informací najdete na webové stránce www.lasik.cz. Detailnější dotazy je možné poslat e-mailem na adresu stodulka@zln.cz. Zájemci mě mohou také kontaktovat telefonicky na 603 210 348 – hlasová schránka nebo večer na 577 432 432. Adresa pro korespondenci je: prim. MUDr. Stodůlka, Ph.D., oční oddělení, Batofo nemocnice, Havlíčkovův nábr. 600, 762 75 Zlín.  
text: Honza  
foto: archiva