

Domácí úkol

Dospěli jsme k strašnému závěru, že na našich stránkách chybí legrace a veselost. Možná vám to nepřijde, ale my už se v redakci skoro nesmějeme, a tak přišla spásná myšlenka, vytvořit rubriku Domácí úkol, kde by bylo možné bavit čtenáře skutečnými vychytávkami z produkce zlatých českých ručiček. Pokud tedy máte nějaký tip, jak zlepšit své jízdni kolo, pošlete nám jednu či dvě fotografie a krátký text. Pokud nám napíšete román vystavujete se riziku redakčního krácení textu a ztráty některé klíčové formulace pracovního postupu. Všechno to dejte do obálky a pošlete na adresu uvedenou v tiráži na technické straně pod řádkovou inzercí, nebo pošlete na cyklo@volny.cz, a do předmětu uveďte něco jako „můj zlepšovák, skvělá myšlenka, nebo nám to!“ Hlavně nám nepošlete nic, co by bylo možné brát opravdu vážně, aby to nedopadlo tak, že to bude přehlídka zahradních hadic nalepených pod řetězem a linolea nařezaného jako zástěrky na zimáku. S těmito známými triky nás totiž neudivíte, nehleďte na to, že zrovna dva jmenované jsou estetickou opátkou i pro nejotejtější hromadu šrotu.

Pokud se váš nápad dostane přes výběrové řízení a postoupí mezi top ten absolutních blbostí musí splnit ještě jednu podmínku. Cena domácího výrobku nesmí přesáhnout pět procent běžného, ke stejné věci určeného komponentu či doplňku z rukou profesionálů.

Používat můžete cokoliv a věci jako izolepu, hřebky, dráty, lepidla, nitě a podobně, nepočítejte, neboť se dají seknout doma v dílně, ve špajzu nebo v kuchyni, a tak vlastně nic nestojí. Nezapomínejte ještě připsat, co že jste to chtěli ze starého pásku, kelímku od jogurtu a šesti vrutů vyrobit a kolik to v realu zhruba stojí, abychom pochopili, o co že vlastně jde.

Rubriku startujeme sami. Futrál na hadici od Camelu jsme vyrobili z froté pásku k dámskému županu (nejlépe manželky či přítelkyně), který je použit jako izolace. Mazané jsme ho však ještě oblékli do kusu duše ze silničky, aby se bílé froté nespínalo, a aby původní majitel neprokoklul váš úsdek a nedošlo mu, proč má pásku k županu jen půlku.

Postup je jednoduchý: natáhnete izolační rouru z froté pásku, potom ještě duši a konce zalepíte černou izolepou. Je to snadné, praktické a hlavně zadarmo.

text a foto: Mara



Ivonna. Vlevo celkový pohled na dres a nahoře detail zadních kapes.

pnout. To jej situuje do opravdu horkého počasí, nebo na kratší vzdálenosti. Jeho kamarádem rozhodně nebude zářivá pěšinka

v hustém lese ani těžký terén. Výborné zpracování detailů nepostrádá ani tento model, takže nalézáme efektní boční kapsu na zip, nebo síťku pro lepší odvětrání po celé délce boku dresu. U všech dámských modelů naleznete velikosti od XS až po LG a mnoho barevných variant.

text a foto: Tereza

opět přesvědčil, že nemá má co nabídnout. Šest barevných kombinací to jen potvrzuje. Velmi zajímavé je zpracování detailů. Odvětrání v místě podpaží, boční kapsička na zip v zadní části, nebo rozparek v části dolní. Jedná se s trihové o dres užší a delší, vytvořen pro aktivní cyklisty. Materiál je pak velmi příjemný pro kůži a o jeho funkčních vlastnostech nemusíte mít pochyby.

Ivonna

Druhý v řadě dámských dresů je ve své spodní části širšího střihu. Na druhé straně je kratší a v zadní části poskytuje dvě klasické cyklistické kapsy. Střih do V je jen nepatrný, takže nemusíte mít obavy ze spálení dekoltu. Opět nechybí detail drobných proužků v místech podpaží. Ten je vytvořen ze síťovaného materiálu.

Oriena

Nejlehčí dres dámské kolekce je zcela bez rukávů s výstřihem, který nelze za-



Detailní záběry kraťasů Biju.



Dresy Trixie mají co nabídnout hlavně díky dobře vypracovaným detailům.

RITCHEY™

výhradní dovozce: **VOKOLEK Import s.r.o.**
Sezimova 12, Praha 4
e-mail: Info@vokolek-impport.cz
www.vokolek-impport.cz

Road WCS
4690,-

COMP MTB
2390,-

WCS MTB
4690,-

Road PRO
3690,-

PRO MTB
3390,-

Ve vašem oblíbeném obchodě

LIMAR 2003



jitel přílby bít nemusí. Pro přesné nastavení přílby na hlavě slouží otočné kolečko na zátylku, během okamžiku sedí přílba jako ulitá. Výstelky jsou vyrobeny z materiálu Coolmax, a poskytují tak uživateli vysoký komfort. Upinací popruhy jsou vybaveny klasickým bajonetovým zapínáním a dvěma posuvnými plastovými díly. Součástí přílby je také pěkně zpracovaný plastový štítek, ten je možné snadno a rychle připnout či odepnout. Přílba je vyráběna ve třech velikostech:



I talská značka Limar patřila vždy mezi absolutní špičku v cyklistických přílbech. O reklamu tohoto výrobce se vždy účinně staraly takové profesionální týmy, jako například Telecom, Navigators, Gewiss a další. Se značkou Limar si ale každý automaticky spojuje hlavně jméno Paola Pezzo. Zlatý Gary Fisher Sugar, zlatá vidlice Manitou, zlatá kombinéza s nestydatě rozepnutým zipem, no a k tomu přece logicky patří zlatá limarka. Taková je Paola a reklamní efekt je stoprocentní. Přílby Limar jsou ale špičkové i bez jakékoliv reklamy.

Limar F111

Nabídka této firmy zahrnuje dohromady čtrnáct modelů a to včetně přílebek dětských, sjezdových, časovkových a bruslařských. Model F111 stojí na samém vrcholu. Jedná se o nejlepší model určený pro profesionální použití na silnici i na MTB. Podle nosa poznáš kosa a podle nejlepší přílby zase značku Limar. Co se týče designu i celkového zpracování, patří nejvyšší limarka mezi nejlepší, co se na trhu vyskytuje.

Přílba je samozřejmě výrobena technologií In-Mold, tedy vstřikováním. Zadní část přílby je až ke spodnímu okraji křivě skorepinnou, to je samozřejmě přínos nejen pevnosti, ale také designový. Při transportu se často stává, že se právě zadní partie přílby odře, tomu skorepina účinně zabrání. O dokonalé odvětrání se stará 37 průduchů, které vytváří z přílby doslova cedník. Horkého počasí se ma-

S (54–56 cm), M (56–58 cm) a L (58–62 cm). Barevné provedení je možné zvolit buďto týmové (Navigators, Telecom, CSC Tiscali a Gary Fisher) nebo klasické jednobarevné – stříbrná, žlutá, oranžová, červená a modrá. Pokud si tuto přílbu pořídíte, dostanete k ní malý batůžek s logem Limar, který je možné složit do malé ledvinky a upnout ho kolem pasu. Velikost batůžku je uzpůsobena pro případný transport přílby. Pokud se tedy bojíte, že byste mohli při pádu přílbu poškodit, můžete ji vozit na zádech právě v tomto batůžku. Pak je ovšem nutné počkat na hlavu nebo na břicho.

Malobchodní cena nejlepšího modelu značky Limar je čtyři a půl tisíce korun, hmotnost činí 290 gramů. V celkové součtu to však bude jistě zanedbatelná položka, plastika a silikonové implantáty totiž vyjdou podstatně draž.

text a foto: Honza